



AUGUSTUS 2024





Het is volop vakantietijd en we zijn met de caravan 'in between' de Veluwe en de Zuid-Hollandse eilanden, om even in



Muiden uit te rusten van al dat zwemmen en bakken in de zon....

Maar vakantie of niet, de deadline voor onze inmiddels volledig gedigitaliseerde 'Kontaktsleutel' blijft onverminderd druk uitoefenen op onze agenda. Onze, want ook de agenda van de redactie moet daaraan geloven, alvorens alle teksten omgezet zijn in één of ander binair stelsel, zodat we het ook daadwerkelijk op ons schermje kunnen waarnemen. Heb echter vertrouwen, want dat gaat lukken! Nu dat voorwoord nog.

Het is alweer enige tijd geleden, dat we massaal zijn toegestroomd in ons Dorpshuis in Nigtevecht voor het verrijden van de Dag van Weesp. De uitzetters Joke, Wim, Gert en Sjaak zijn erin geslaagd ons een wel heel bijzonder evenement te presenteren. Alleen al de voorpagina's van beide routeboeken.

Met een knipoog naar de al te voortvarende rittenchauffeurs, die in



traject 1 nog woest hun pijltjes afwerkten, maar door oom agent in traject 2 tot de orde werden geroepen.

Overigens ploegden we in het 1^e traject vooral door heel veel polders, terwijl het 2^e traject met name een meer Goois en Vechtstreeks karakter had. In beide trajecten in ieder geval veel oude en bekende weggetjes gereden, wat op onze leeftijd altijd weer garant staat voor menig 'ach' en 'oh'. Deze nostalgische ervaringen zijn voor onze oude ogen en hersenen een soort van yoga, net als die TV-serie 'Rail Away'.

Inhoudelijk wil ik over deze rit niet zoveel zeggen, want met ruim 25 fouten rest ons slechts bescheidenheid. Wij kunnen alleen nog maar verbeteren.

Rest mij de uitzetters te complimenteren met hun goed verzorgde rit en welkome culinaire omlijsting. Want ja, de lunch in handen van de bemensing van het Dorpshuis was buitengewoon.

Buitengewoon wordt ook de komende ROR in een prachtig buitengebied. Nico is opnieuw druk in de weer om ons te onthalen op een stevige rit in het land tussen de Grote Rivieren. Kaartlezen met kleingeld op zak voor de veerman. En met z'n allen op de camping, dat verbreedert, toch!

Graag tot dan!

Walter Donker
voorzitter

Uitslag 13e Dag van Weesp

Uitzetters : Gert van Schaick, Sjaak Visser, Joke en Wim den Doop

Systeem : Kaartlezen

	A KLASSE		07-04-2024				
	bestuurder	navigator	strafp	tijd	totaal	punten	
1	Jacqueline Zuiderwijk	Jürgen Donders	270	0	270		
2	Elma Naaijen	Erik Naaijen	300	0	300		27
3	Rogier Baartman	Aad Baartman	450	5	455	27	23
4	Terry Mulder	Timothy Mulder	510	0	510		
5	Johan Stassen	Patrick Stassen	690	0	690		
6	Paul van Os	Nico van Nes	690	0	690	23	20
7	Margreet op 't Hof	Carl Verboom	720	0	720		
8	Walter Donker	Loes Donker	750	0	750	20	18
9	Annamarie Mijling	Frank Mijling	750	0	750	18	16
10	Peter Vinkenburg	Peter van der Lans	780	0	780	16	15
11	Michael Hutchings	Jet/Roos	810	0	810	15	
12	Fred Dekker	Wim Wiss	840	0	840	14	14
13	René Klement	Kees van Hattum	900	14	914		13
14	Rinus Taling	Ben Schaafsma	930	29	959	13	12

	B KLASSE						
	bestuurder	navigator	strafp	tijd	totaal	punten	
1	Ghislain Brouwer	Dieudonné Brouwer	570	0	570		
2	Lise Wever-Schoonen	Kelly Klingenberg	630	0	630		
3	Joop van den Bos	Chris van den Bos	660	0	660	27	27
4	Jacob Geertsma	Maaïke Geertsma	660	0	660	23	23
5	Jose Hougee	Peter Berveling	720	0	720		20
6	Bea Hubers	Sjaak Cornelissen	720	2	722	23	
7	Coen van Wichem	Ton Hillen	810	0	810		
8	Jeroen Bennink	Gert-Jan Bennink	1110	1	1111		



Uitslag 13e Dag van Weesp

Uitzetters : Gert van Schaick, Sjaak Visser, Joke en Wim den Doop

Systeem : Kaartlezen

C KLASSE							
	bestuurder	navigator	strafp	tijd	totaal	punten	
1	Guido Levels	Paul Levels	300	0	300		
2	Paul Vooren	Christiaan Vooren	450	0	450		
3	Guido Oostrom	Martine Bremer	450	0	450	27	27
4	Simon Penninx	Linda Penninx-Conzen	510	0	510		
5	Hanno Hommel	Rianne Sondorp	510	13	523		
6	Stephan Heuving	Fabian Kempers	630	0	630		
7	Wolter de Jong	Tabe Weening	660	29	689		
8	Theo de Kok	Jan de Graaf	870	0	870		
9	Michiel Hoogendijk	Tom Hoogendijk	930	0	930		
10	Richard Woudenberg	René Kluver	1050	0	1050		23
11	Joep van Munster	Tom van Munster				DNF	



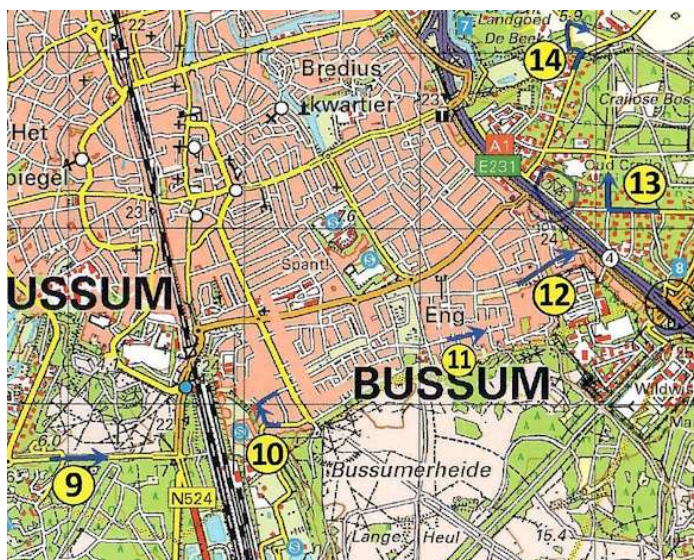
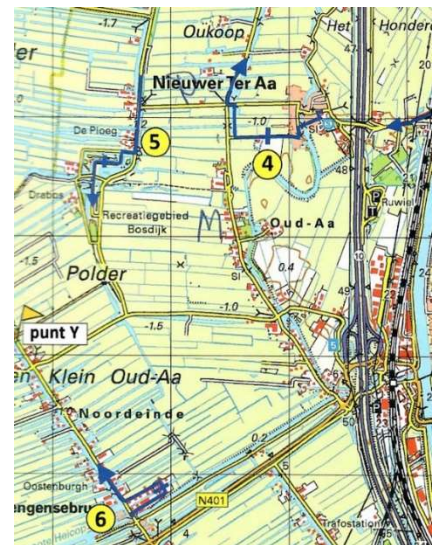
Dag van Weesp - Verslag



Zondag 7 april was de 13e Dag van Weesp. Voor ons (vader en zoon) de eerste keer, nadat we wel ongeveer 10 keer de Nacht van Weesp gereden hadden. We deden mee in de C-klasse. Overdag rijden is een stuk rustiger omdat het licht is en je geen slaapgebrek hebt, maar tegelijkertijd ook vermoeiender omdat het druk is met fietsers, voetgangers en ander verkeer. Voor ons dus een heel andere ervaring.

Ook deze dag laat de organisatie ons met behulp van pijlen en blokkades een mooie route rijden in twee verschillende trajecten. Route 1 ging van Nigtevecht, via Breukelen, Mijdrecht en Abcoude weer terug naar Nigtevecht. De route ging door prachtige gebieden, veel water en een hoop te zien. Misschien iets te veel om ons heen gekeken, want dit eerste traject sloten we toch met een paar fouten af.

Na een goedverzorgde lunch en even de benen gestrekt te hebben, mochten we vertrekken voor route 2. Inmiddels hadden we de tussenstand al gezien en net als nog 1 ander team hadden we 5 fouten en stonden we gezamenlijk bovenaan.



Route 2 ging via Weesp, Bussum, Naarden en Naardenvesting weer terug. Ook weer zo'n mooi stukje Nederland. De route ging vlot, we zagen de rood ingetekende weg, waar we dus niet (of zo kort mogelijk) overheen mochten en dachten daarmee alle vallen wel gezien te hebben. Helaas: Pijl 16 bleek nog een stukje paarse weg te bevatten en die hebben we totaal over het hoofd gezien.

Maar ook nu waren we weer ruim binnen de tijd binnen en dan is het wachten op de prijsuitreiking. Deze ging vlot en onze

'concurrenten' van het eerste traject hadden nu meer fouten dan wij gemaakt en daardoor wonnen wij deze editie van de Dag van Weesp in de C-klasse. Dit smaakt naar meer. Bedankt organisatie, want zo'n traject uitzetten is heel veel werk.

Tot volgend jaar.

Guido en Paul Levels

Tussenstand CLUBKAMPIOENSCHAP 2024

		jan	feb	mrt	apr	sept	okt	nov	dec	totaal
		P	K	K	K	K	K	K	K	
	A KLASSE									
1	Sjaak Visser	27	20	27	24					98
2	Wim den Doop	18	16	18	24					76
3	Walter Donker	15	14	24	20					73
4	Annamarie Mijling	14	18	20	18					70
5	Paul van Os	16	13	14	23					66
6	Rogier Baartman		27		27					54
7	Fred Dekker	23		16	14					53
8	Michael Hutchings	20		15	15					50
9	Ben van Kampen		15	23						38
10	Rinus Taling		11	13	13					37
11	Daan Pont	24	12							36
12	Mieke Verdoes		23							23
13	Peter Vinkenborg				16					16

	A KLASSE									
1	Erik Naaijen	27	15	23	27					92
2	Wim Wiss	23	23	16	14					76
3	Joke den Doop	18	16	18	24					76
4	Nico van Nes	16	24	14	20					74
5	Loes Donker	15	14	24	18					71
6	Gert van Schaick		20	27	24					71
7	Frank Mijling	14	18	20	16					68
8	Aad Baartman		27		23					50
9	Jet Hutchings	20		15						35
10	Ben Schaafsma		10	13	12					35
11	Peter van der Lans		13		15					28
12	Kees van Hattum		12		13					25

Tussenstand CLUBKAMPIOENSCHAP 2024

		jan	feb	mrt	apr	sept	okt	nov	dec	totaal
		P	K	K	K	K	K	K	K	
	B KLASSE BESTUURDER									
1	Joop van den Bos	27	27	27	27					108
2	Jacob Geertsma	23	23	23	23					92

	B KLASSE NAVIGATOR									
1	Chris van den Bos	27	27	27	27					108
2	Maaïke Geertsma	23	23		23					69
3	Peter Berveling			23	20					43
4	René Kluver		20							20

		jan	feb	mrt	apr	sept	okt	nov	dec	totaal
		P	K	K	K	K	K	K	K	
	C KLASSE BESTUURDER									
1	Guido Oostrom				27					27

	C KLASSE NAVIGATOR									
1	Martine Bremer				27					27
2	René Kluver				23					23

	Runners Up Cup (A-klasse)				
1	Walter Donker	73		Wim Wiss	76
2	Fred Dekker	53		Loes Donker	71
3	Ben van Kampen	38		Aad Baartman	50
4	Rinus Taling	37		Ben Schaafsma	35
5	Daan Pont	36		Peter van der Lans	28
6	Mieke Verdoes	23		Kees van Hattum	25

UITNODIGING

5^e Ronde om Renkum

Net als vorig jaar in de Betuwe, maar nu in een ander gebied. Start en Finish bij camping Betuwestrand en dat zorgt voor een lekker vakantiegevoel. De kaartleesrit trouwens ook, want het is toeren in een mooie omgeving. En, onderweg een kwartiertje rust bij een ambachtelijke ijsboerderij. Wat wil je nog meer!?

Aard van de rit : Kaartlezen
Datum : **zondag 8 september**
Uitzetter : Nico van Nes
Verslaggever : het dichtst bij de juiste ex aequo tijd
Startlocatie : Camping BetuweStrand
A. Kraalweg 40
4153 XC Beesd
Inschrijving : vanaf 13:30 uur
Start : 1e deelnemer 14:01 uur
Inschrijfgeld : € 20,- per equipe
Leden € 2,50 korting p.p.

LET OP!
Andere
Locatie!

LET OP!
Andere
Tijden!

55e jaargang · nr 5 · augustus 2024 · Koninklijk goedgekeurd d.d. 26 juni 1954 · Aangesloten bij de NRF

Voorzitter

Walter Donker tel. 06-31246099
voorzitter@asvdevechtstreek.com

Voorzitter Sportcommissie

Wim den Doop tel. 06-51512261
sportcie@asvdevechtstreek.com

Secretaris (en ledenadministratie)

Fred Dekker tel. 06-37545783
secretaris@asvdevechtstreek.com

Penningmeester

Vacant
penningmeester@asvdevechtstreek.com

Startlocatie (zie hierboven)

~~Dorpshuis Nigtevecht~~
~~Jhr. Huydecoperstraat 1~~
~~1393 NV Nigtevecht~~

Website

asvdevechtstreek.nl
Webmaster Jan Homma
webcare@asvdevechtstreek.com

Contributie per jaar

Lidmaatschap: € 30,00
Voordeurdelers: € 45,00
IBAN NL65INGB0004463857

Redactie

Nico van Nes tel. 06-51980114
redactie@asvdevechtstreek.com

Overige bestuursleden

Annamarie Mijling
Erik Naaijen

Leden Sportcommissie

Erik Naaijen
Paul van Os
Frank Mijling

Materiaalmeester

Rinus Taling tel. 06-83958455
m.taling@kpnplanet.nl

Bijzonder Reglement

5e Ronde om Renkum



Algemeen

De rit wordt verreden volgens het Sjabloonreglement NRF versie 4.1.2 (juli 2024) en dit bijzonder reglement. De schaal van de kaart is 1:40.000.

Start en Finish is bij Betuwe Strand Recreatie (Partycentrum), A. Kraatsweg 40, 4153 XC Beesd. De uitzetter is bereikbaar op: 06-51908114.

2.3. Routecontroles, 2.8. Routepijlen, 2.12 Voorbeelden routemateriaal en 3.2.

Herstelopdrachten bij controles

Langs de route kunnen (al dan niet) bij (op) een routecontrole (RC) herstelbordjes (wit met zwarte tekst) zijn geplaatst. Mogelijke herstelcodes:

- HK: Hier keren;
- 1L (R): Eerste weg links (rechts);
- NVO: Niet verder omrijden, vervolg de voorgenomen route.

Een routecontrole (RC) die bestaat uit een oranje bord met daarop een zwart getal, wordt geacht te zijn voorzien van de herstelcode HK.

Denk eraan: ook controles aan de linkerzijde van de bereden route noteren!

Er wordt geen gebruik gemaakt van z.g. scherpijders.

De gebruikte routepijlen zijn ASV pijlen, zie voorbeeld hieronder (ook van routecontroles).



Routecontrole
zelfschrijver



Routecontrole
zelfschrijver

Indien aan het begin van een weg een routepijl met de punt naar beneden is geplaatst, dan mag die weg niet van deze zijde worden ingereden. De routepijl heeft dezelfde betekenis als het 'vroegere' bord DLW.

3.1. Algemene Kaartleesbepalingen

3.1.1. De kaarten

1. Fietspaden, voetbruggen of wegen in aanleg/ontwerp zijn geen kaartwegen.
2. Een kaartweg die op de kaart als eenrichtingsweg is aangegeven (**met een richtingspijlje naast de weg**), mag niet in tegengestelde richting in de route worden opgenomen.
3. Het kaartteken wegafsluiting en doorlopende bermlijnen blokkeren een weg wel!

4. Indien een zogenaamde 'keerlus' moet worden gereden en je reglementair de keuze hebt uit linksom of rechtsom, dan construeer je de lus linksom (dat is tegen de draairichting van de wijzers van de klok in).
Door de organisatie/uitzetter op het kaartfragment aangebrachte zaken
5. Kleine 'uitwasjes' aan een pijl worden geacht overeenkomstig de ter plaatse berijdbare situatie te zijn getekend.
6. Een pijl wordt op de kaart aangegeven door een lijnstuk met een pijlpunt, dat niet altijd aan het eind van het lijnstuk hoeft te staan. De pijl wordt geacht de volledige lengte van het lijnstuk te hebben.
7. Een (deel van een) pijl zo min mogelijk in tegengestelde richting in de route opnemen. Raken en kruisen wordt niet beschouwd als tegengesteld rijden.
8. De genummerde punten zijn rood van kleur en zijn voorzien van een cirkel met een kruisje. De cirkel met kruisje heeft alleen ten doel de punten gemakkelijk kunnen vinden op de kaart en blokkeert de route niet. Het snijpunt van het kruisje geeft de plaats van het punt aan.
9. Cirkels die een van de kaart afwijkende situatie aanduiden blokkeren de eronder gelegen kaartwegen niet.

3.1.2. De constructie van de route

1. Er mag bij de constructie van de voorgenomen route uitsluitend gebruik worden gemaakt van kaartwegen.
Er dient per kaart te worden geconstrueerd (dus niet tussentijds overspringen van de ene naar de andere kaart).
2. Bij de constructie van de voorgenomen route is keren op de route niet toegestaan. Uitzondering hierop is het systeem Punten/Pijlen Vrije Route, waarbij keren wel toegestaan is bij de routeconstructie.
3. Kaartwegen mogen **meer dan eens en in beide richtingen** in de route worden opgenomen (met uitzondering van het gestelde in 3.1. artikel 2).
4. Indien je reglementair de keuze hebt uit twee even lange routes (bijvoorbeeld bij een zgn. keerlus), dan construeer je de route linksom (dat is tegen de draairichting van de wijzers van de klok in).

3.1.3. Het rijden van de route

1. Wegen waarbij aan het begin van de weg een verkeersbord doodlopende weg staat, mogen worden ingereden als de kaartsituatie daartoe aanleiding geeft.
2. Wegen met een bord 'Eigen weg', 'Bestemmingsverkeer', 'Wandelgebied', 'Verboden toegang voor onbevoegden' of borden van gelijke strekking mogen niet worden bereden.
3. Op de kaarten kunnen zwarte cirkels zijn geplaatst. Binnen zo'n cirkel zal in het algemeen de werkelijke situatie afwijken van de situatie op de kaart. De route binnen de cirkel is vrij, er mag binnen de cirkel van alle, al dan niet op de kaart voorkomende, wegen gebruik worden gemaakt. Binnen de cirkel bevinden zich geen routecontroles. Je dient (uiteraard) wel via de juiste wegen de cirkel in en uit te rijden.
4. Niet op de kaart staande rotondes zijn nooit aanleiding om te gaan omrijden en worden geacht overeen te komen met de kaartsituatie. Uiteraard dient altijd zoveel mogelijk via op de kaart staande wegen gereden te worden en zo min mogelijk van de voorgenomen route gemist te worden.
5. Indien een wegaansluiting aan het begin of eind van een weg minder dan 40 meter afwijkt van de wegaansluiting op de kaart, dan mag van de afwijkende wegaansluiting gebruik

worden gemaakt. Uiteraard dient altijd zoveel mogelijk via op de kaart staande wegen te worden gereden en zo min mogelijk van de voorgenomen route te worden gemist.

Voor de **C-klasse** geldt dat een grotere afwijking dan 40 meter niet voorkomt en dat een juist geconstrueerde route altijd kan worden gereden. De C-klasse hoeft dus nooit een omweg te construeren. Voor de andere klassen geldt dat bij een grotere afwijking dan 40 meter art. 3.1.4 in werking treedt.

3.1.4. De constructie van een omweg (alleen A- en B-klasse)

1. Indien een weg of weggedeelte niet bereden kan of mag worden, dan dient men vanaf dat punt een omweg te construeren over kaartwegen naar het punt waarop men de voorgenomen route kan opnemen (het zgn. opnamepunt), waarbij in volgorde van belangrijkheid geldt dat:
 - a. bij het construeren van de omweg dezelfde beperkingen/regels gelden als bij de routeconstructie;
 - b. zo min mogelijk van de voorgenomen route wordt overgeslagen;
 - c. de omweg zo kort mogelijk is.

Als een weg die men wil inrijden vanuit de rijrichting niet ingereden kan of mag worden, maar mogelijk wél vanuit (een) andere rijrichting(en), dan dient daar rekening mee gehouden te worden bij de constructie van een (nieuwe) omweg.

2. Indien een kaartweg overgaat in een niet op de kaart staande weg en geen mogelijkheid bestaat de route voort te zetten via kaartwegen, dan volg je de niet op de kaart staande weg tot je een kaartweg bereikt. Op dat punt treden – indien nodig – de omrijregels zoals hierboven verwoord in werking.
3. Indien de omweg niet (verder) te rijden is, dan vervalt die omweg (verder) en construeer je een nieuwe omweg die voldoet aan bovenstaande bepalingen. Tijdens het omrijden onthoudt je welke wegen (vanuit welke rijrichting(en)) niet in te rijden zijn (voorkennis). Die voorkennis vervalt zodra je de voorgenomen route hebt hervat.
4. Indien een weg die men wil inrijden niet aanwezig is of vanuit beide richtingen gesloten/verboden voor auto's is en men derhalve een (nieuwe) omweg gaat construeren, dan mag de betreffende weg niet tegengesteld in die omweg worden opgenomen.

3.3. Systeembeschrijvingen (combinatie van 3.3.4. en 3.3.12.)

3.3.4. Pijlen kortste route en 3.3.12. punten vrije route

1. **Van de Start tot en met de Finish** dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarin alle in de routeopdracht genoemde pijlen en punten van begin tot eind en in de aangegeven volgorde zijn opgenomen.
2. Op weg naar een punt mag een vrije route worden gereden en er mag worden gekeerd. Er mag van alle wegen, al dan niet op de kaart voorkomend, in beide richtingen gebruik worden gemaakt.
3. Elk punt is met de auto te bereiken.
4. Op een punt staat een controle (overmacht voorbehouden).
5. In de **A-, B- en C-klasse** mogen (delen van) pijlen meer dan eens in de route worden opgenomen, **echter in de A- en B-klasse zo min mogelijk tegengesteld**.
6. Op weg naar een pijl of het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient

met inachtneming van het bovenstaande steeds de kortste route te worden geconstrueerd. Zo ontstaat de voorgenomen route.

Voor het bepalen van de lengte van de rit is de kortste (te rijden) route aangehouden.

Overige informatie:

- A. De rit wordt verreden op 2 kaarten, je verlaat kaart 1 op punt 14 en bevindt je dan direct op punt 14 van kaart 2, je verlaat kaart 2 op punt 22 en bevindt je dan direct op punt 22 van kaart 1, beide kaarten staan los van elkaar.
- B. In het geval dat twee of meer equipes hetzelfde aantal strafpunten hebben zal de equipe die het beste resultaat heeft behaald bij de tijdmeting van de bemande ex-aequo controle de hoogste klassering krijgen. Mocht dit geen beslissing geven, dan zal de equipe die het langst foutloos heeft gereden het hoogst worden geklasseerd.
- C. De lengte van de rit: A-klasse 78 km, B-klasse 72 km, C-klasse 68 km.
Rijtijd alle klassen 180 min, inclusief 15 minuten rust (met de mogelijkheid van een ijskoude lekkernij) op punt 14.
- D. De schaal van de kaart is 1 : 40.000. Start en Finish zijn op de kaart aangegeven.
De blauwe- en gele vlag worden geacht te staan bij de ingang/uitgang van het parkeerterrein van Betuwe Strand Recreatie (Partycentrum),
A. Kraatsweg 40, 4153 XC Beesd.
Controlekaart a.u.b. binnen inleveren.

Legenda

Voorafgaand aan de rit is het bijzonder reglement beschikbaar met daarin opgenomen de legenda, maar is ook te downloaden van de website.

Informatie over de 5e Ronde om Renkum

De 5e ROR is bij uitstek geschikt voor beginnende rijders. Geen moeilijke toestanden, gewoon de (toeristische) route rijden. In de C-klasse kan je bijna niks verkeerd doen. Moeilijk te geloven? Volgens de uitzetter kan je in de C-klasse maximaal 5 fouten halen en dat bij zo'n 29 pijlen en punten. We zijn benieuwd.

Voor de A- en B-klassers zit er wat meer in het vat, maar het wordt niet te gek. En, voor degenen die bekend zijn in die regio: de Appeldijk en de Lingedijk zitten ook in de ROR en dat betekent dat het wedstrijdgebied mooi en toeristisch is!

Halverwege de ROR is een kleine rust van 15 minuten en dat vindt plaats bij een ambachtelijke ijsboerderij. Het is prettig om ongeveer halverwege even de benen te kunnen strekken en te genieten van een ijsje.

De Start en Finish zijn bij een camping en dat geeft een lekker vakantiegevoel. Kleine domper: het banaanvaren is alleen op dinsdag, maar verder is er een strand en verder moeten we ons een beetje laten verrassen. Regelmatig hebben ze in het restaurant op de camping een speciale aanbieding of verrassing: dat kan variëren van spareribs tot een Surinaamse avond. Je bent welkom om mee te eten met andere deelnemers! Je kan dat aangeven bij de aanmelding.

Hoe dan ook, dit beloofd weer een speciale ROR te worden! Alle deelnemers krijgen een speciaal vervaardigd ROR-liniaaltje met schaalverdeling 1:40.000.
We zien je graag als deelnemer!

Er is inmiddels een nieuwe Versie v4 1.2. juli 2024 NRF Sjablonen voor Reglementen van NRF Regelmatigheidsritten verschenen.

Verschillende Vechtstreek equipes hebben hier en daar in Nederland een rit gereden.

NRF Sjablonen

Schrik maar niet, aan het rit technisch gedeelte is niets veranderd.

Alleen art. 1.6.2. is gewijzigd naar de juiste omschrijving en de vrijwaringsverklaring is aangepast.

Ter informatie: de complete polis van de verzekering kan worden gedownload van de website van de NRF.

De reglementen commissies van NRF en NHRF hebben met de meest mogelijke zorgvuldigheid dit document samengesteld, mochten er vragen of onduidelijkheden zijn neem dan contact op met onze sportcommissie.

Krabbenrit NRF kaartlezen

20 equipes verschenen aan de start. In de A-klasse gingen Rogier en Aad Baartman de strijd aan met nog 4 andere equipes. Zij wisten drie equipes achter zich te houden. Met slecht 1 fout meer moesten zij Niels en Ad Verhulst met 90 strafpunten voor laten gaan.

Giacomini Classic NRF Klassiek

Start en Finish in Bloemenpark Appeltern.

Vijf verschillende systemen had Remco Luksemburg uitgezet in de fraaie Betuwe.

44 equipes, waaronder 2 Vechtstreek equipes, verschenen in de Sportklasse aan de start.

In de Expert klasse 23 equipes en in de Toerklasse 14 equipes.

Peter Vinkenberg en Peter van der Lans in een BMW 2002 en Wim en Joke in een Alfa Romeo GTV 2000. Peter en Peter eindigden op de 32e plaats en Wim en Joke op 34e plaats.

In de Expert klasse reden Jacqueline Zuiderwijk en Jürgen Donders met slechts 66 strafpunten naar een fraaie overwinning. Gerrit Teerink en Bas de Rijk werden 2e met 66,5 strafpunten. Hoe klein kan het verschil zijn!

24e 6 uren van Breda NRF Klassiek

In de sportklasse één Vechtstreek equipe aan de start. In een veld van 36 equipes wisten Joost Boldwidt en Erik Naaijen een keurige 4e plaats binnen te halen.

In de Expertklasse 10 equipes en in de Toerklasse 19 equipes.

52e West Nederland Rit

Opnieuw leven ingeblazen door Joep Wanders. Vanuit Dirkshorn, in de kop van Noord-Holland. Twee Vechtstreek equipes in de A-klasse met ook daarin de nationale top. Frank Mijling en Nico van Nes leken de tweestrijd in hun voordeel te beslissen met één fout minder dan Sjaak Visser en Erik Naaijen, maar door een forse snelheidsovertreding in een Q-zone trokken Sjaak en Erik toch aan het langste eind: 12e plaats en Frank en Nico op de 15e plaats.



Rittenkalender

ASV De Vechtstreek

08 sept zo	5e ROR	KL	asvdevechtstreek.nl
13 okt zo	25e Vechoeverrit	KL	asvdevechtstreek.nl
10 nov zo	Gemeenschapsrit	KL	asvdevechtstreek.nl
08 dec zo	6e Stichtse Vecht Ronde	KL	asvdevechtstreek.nl
05 jan zo 2025	Katerrit	PZ	asvdevechtstreek.nl
06 apr zo 2025	14e Dag van Weesp	KL	asvdevechtstreek.nl

Clubritten

05 okt za	50e Nacht van Best	PZ	amcduitlaat.com
23 nov za	Snertrit	PZ	ellerijders.nl
30 nov za	Bokbierronde	KL	ellerijders.nl

NRF ritten

10 aug za	West Nederlandrit	KL	rallywanders.nl
22 sept zo	Achterhoekrit	RB	ellerijders.nl
28 sept za	Pijlenrit	KL	ellerijders.nl
20 okt zo	Kaartleesrit Friesland	KL	macdewalden.nl
27 okt zo	ZuidNederlandRit	RB	acgrensland.nl
02 nov za	97e Brabant Grensrit	KL	baronierijders.nl
24 nov zo	Herfstrit	KL	amcduitlaat.com
14 dec za	Finalerit	KL	amac.tv

REGIO ritten

22 sept zo	Zeebra rit	KL	krabbenrijders.nl
06 okt zo	Herfstrit	KL	zevac.nl
12 okt	37e Pierenrit	KL	baronierijders.nl

NRF Klassiek

08 sept zo	Bredase Lions Rally	KL	baronierijders.nl
14 sept za	De Woeste Noord Wester	KL	dewoestenoordwester.nl
09 nov za	Hornenacht	KL	vanhornerijders.nl

KL = kaartleesrit RB = routebeschrijvingsrit KIR = KL in RB BP = Bol Pijl rit
 PZ = Puzzelrit TT = toertocht av = avond mi = middag DIV = diversen FO = foto's
 Voor inlichtingen bel 06-51512261.

Zie ook de kalender op nrf-autosport.nl.

