



## Rittenkalender

### ASV De Vechtstreek

|            |                         |    |                     |
|------------|-------------------------|----|---------------------|
| 10 sept zo | 4e Ronde Om Renkum      | KL | asvdevechtstreek.nl |
| 15 okt zo  | 24e Vechtoeverrit       | KL | asvdevechtstreek.nl |
| 12 nov zo  | Gemeenschapsrit         | KL | asvdevechtstreek.nl |
| 10 dec zo  | 5e Stichtse Vecht Ronde | KL | asvdevechtstreek.nl |

### Clubritten

|            |                     |    |                 |
|------------|---------------------|----|-----------------|
| 27 aug zo  | Porc Classic        | RB | amcduitlaat.com |
| 30 sept zo | Bokbierronde        | KL | ellerijders.nl  |
| 07 okt za  | 56e Nacht van Venlo | PZ | gaefumgaas.nl   |
| 07 okt za  | Nacht van Best      | PZ | amcduitlaat.com |
| 14 okt za  | Bruinebladerenrit   | PZ | ellerijders.nl  |

### NRF ritten

|            |                       |    |                     |
|------------|-----------------------|----|---------------------|
| 03 sept zo | Achtkastelenrit       | RB | vamc.nl             |
| 24 sept zo | Vleuterit             | RB | macmiddendrenthe.nl |
| 30 sept zo | Stoppelland Challenge | KL | euregioautosport.nl |
| 22 okt zo  | ZuidNederland Rit     | RB | acgrensland.nl      |
| 28 okt za  | Pijlenrit             | KL | ellerijders.nl      |

### REGIO ritten

|            |                 |    |                     |
|------------|-----------------|----|---------------------|
| 24 sept zo | Zeebrarit       | KL | krabbenrijders.nl   |
| 15 okt zo  | 36e Pierenrit   | KL | baronierijders.nl   |
| 29 okt zo  | Herfstrit       | KL | zevac.nl            |
| 12 nov zo  | Gemeenschapsrit | KL | asvdevechtstreek.nl |

### NRF Klassiek

|            |                       |    |                        |
|------------|-----------------------|----|------------------------|
| 08 juli za | Giacomini             | KL | rallyenmeer.nl         |
| 10 sept zo | Bredase Lions Rally   | KL | baronierijders.nl      |
| 16 sept za | De Woeste Noordwester | KL | dewoestenoordwester.nl |

KL = kaartleesrit RB = routebeschrijvingsrit KIR = KL in RB BP = Bol Pijl rit  
 PZ = Puzzelrit TT = toertocht av = avond mi = middag DIV = diversen FO = foto's  
 Voor inlichtingen bel 06-512261  
 Zie ook de kalender op [nrf-autosport.nl](http://nrf-autosport.nl)

## Van de Redactie



Het leek ons een fijn plan om midden in de zomerpauze een dubbeldik zomernummer van de Kontaktsleutel uit te brengen met, onder andere, een aantal verslagen van de Nacht van Weesp. Daar hebben deze deelnemers voor gezorgd: Linda Penninx-Conzen, Carl Verboom, Paul Copier en Mariëlle Visser-Copier en Timothy Mulder: Heel erg bedankt voor de mooie en leuke verslagen!

Verder in dit nummer ook aandacht voor de eerstvolgende kaartleesrit, de ROR, ofwel de Ronde om Renkum.

Wederom in de Betuwe.

Ook dit jaar dus weer een zondagrit in een ander gebied en dat is altijd leuk rijden. Elders in dit blad staat er meer informatie over de rit.

Verder nog de uitslag van de Dag van Weesp en de tussenstand in het clubkampioenschap.

Verder heeft Wim nog gezorgd voor informatie over de resterende ritten in 2023 en kampioenschappen bij de NRF.

Kortom, een heerlijke dikke Kontaktsleutel voor op vakantie! Geniet eerst nog van de zomer!



"ECHT WAAR? ALLEEN MAAR REGEN GEHAD?"

# Uitslag 12<sup>e</sup> Dag van Weesp

Uitzetter : Gert van Schaick, Sjaak Visser, Joke en Wim den Doop

Systeem : KL RB BP

| A KLASSE |                   | 02-04-2023        |        |      |        |        |    |
|----------|-------------------|-------------------|--------|------|--------|--------|----|
|          | bestuurder        | navigator         | strafp | tijd | totaal | punten |    |
| 1        | Paul van Os       | Nico van Nes      | 360    | 16   | 376    | 27     | 27 |
| 2        | Niels Verhulst    | Ad Verhulst       | 420    | 0    | 420    |        |    |
| 3        | Gerrit van Assen  | Bertus Kolkman    | 390    | 34   | 424    |        |    |
| 4        | Terry Mulder      | Timothy Mulder    | 450    | 0    | 450    |        |    |
| 5        | Ben van Kampen    | Erik Naaijen      | 510    | 13   | 523    |        | 23 |
| 6        | Rogier Baartman   | Aad Baartman      | 570    | 17   | 587    | 23     | 20 |
| 7        | Michael Hutchings | Jet Hutchings     | 630    | 20   | 650    | 20     | 18 |
| 8        | Rinus Taling      | Ben Schaafsma     | 720    | 52   | 772    | 18     | 16 |
| 9        | Frank Mijling     | Annamarie Mijling | 810    | 0    | 810    | 16     | 15 |

| B KLASSE |                        |                   |        |      |        |        |    |
|----------|------------------------|-------------------|--------|------|--------|--------|----|
|          | bestuurder             | navigator         | strafp | tijd | totaal | punten |    |
| 1        | Mariëlle Visser-Copier | Paul Copier       | 600    | 0    | 600    |        | 27 |
| 2        | Jacob Geertsma         | Maaïke Geertsma   | 600    | 20   | 620    | 27     | 23 |
| 3        | Joop van den Bos       | Chris van den Bos | 660    | 13   | 673    | 23     | 20 |
| 4        | Fred Dekker            | Wim Wiss          | 810    | 0    | 810    | 20     | 18 |
| 5        | Ghislain Brouwer       | Dieudonné         | 810    | 2    | 812    |        |    |
| 6        | Kevin Roeten           | Max Bisschops     | 840    | 0    | 840    | 18     | 16 |
| 7        | N.N.                   | Martin Evers      | 900    | 9    | 909    |        |    |
| 8        | Martin den Dunnen      | Wim Eggenkamp     | 930    | 30   | 960    |        |    |
| 9        | Jose Hougee            | Peter Berveling   | 960    | 16   | 976    |        | 15 |
| 10       | Johan Stoop            | Peter Haring      | 1020   | 27   | 1047   |        |    |
| 11       | Raymond de Bok         | Hetty de Bok      | 1320   | 0    | 1320   |        |    |

## Duurste ijs ter wereld kost 5890 euro per bolletje



Een bolletje ijs voor duizenden euro's? Waarom niet, dacht een Japans ijsbedrijf.

Goed nieuws voor alle *big spenders* die niet meer weten wat ze moeten doen met hun geld. Een ijsbedrijf in Japan heeft het antwoord. Het heeft een nieuwe smaak ontwikkeld, met de naam *byakuya* (witte nacht), dat nu voor zo'n 5890 euro per bolletje wordt verkocht. Hiermee is het volgens het *Guinness Book of Records* officieel het duurste ijs ter wereld.

Of het ook lekker smaakt, is de vraag. Met ingrediënten als witte truffel, parmezaanse kaas en sake kasu (een bijproduct van sake), afgetopt met een beetje bladgoud, zal het de doorsnee stracciatella-liefhebber waarschijnlijk niet behagen.

De makers adviseren, voor wie echt wil uitpakken, het ijs te combineren met een glas sake of een Franse witte wijn. En ze hebben ook gedacht aan liefhebbers die geen zin hebben in een jetlag: zij kunnen een bolletje, via een bevroren transport, aan de deur laten bezorgen.

*Dit artikel is afkomstig uit Trouw.*

pas na een minuut of vijf weer de toevoer van de buitenlucht open. Hierdoor zal het systeem de luchtstroom gelijkmatiger en efficiënter verdelen.

### 3. De airconditioning 's ochtends vroeg nog niet inschakelen, omdat het dan nog kil is

In Nederland kan het 's zomers in de ochtend best koel zijn. Toch is het dan vaak verstandig om meteen de airconditioning aan te zetten. Zo voorkom je dat de ramen beslaan als de buitentemperatuur enigszins begint te stijgen.

### 4. De uitstroomopeningen verkeerd richten

"Zet de temperatuur eens wat lager, ik voel niks", is in de zomer een veel gehoorde opmerking van passagiers in de auto. Meestal is het echter geen kwestie van een te hoog ingestelde temperatuur, maar de richting waarin de koude lucht door de auto stroomt. Om een gelijkmatige verdeling van de luchtstroom te krijgen, moeten de uitstroomopeningen naar boven wijzen en dus niet naar de gezichten van de inzittenden. Met deze eenvoudige handeling stroomt de lucht mooi rond door het interieur van de auto en bereikt de koelte iedere passagier. Bovendien: warmte stijgt en alleen daarom al is het verstandig de openingen naar boven te richten, opdat er zo snel mogelijk wordt gekoeld.

### 5. De airco te koud zetten

Het verschil tussen buiten- en binnenlucht mag idealiter niet meer dan zo'n 8 graden Celsius zijn. Mensen die problemen hebben met hun bloedsomloop kunnen zelfs flauwvallen als de overgang tussen warm en koud te groot is. Richt de waaier overigens niet direct op het lichaam, ook al voelt dit extra verkoelend. Dit kan spierklachten veroorzaken, zoals een stijve nek. In de regel volstaat een maximaal verschil van 5 graden tussen binnen en buiten. Dat is ook beter voor het brandstofverbruik.

### 6. Geen onderhoud

Veel airco-systemen lijden onder achterstallig onderhoud. Een automerk als SEAT adviseert om de filters om de 15.000 tot 20.000 kilometer te vervangen om een verminderde werking te voorkomen. Na een paar jaar zal het ook nodig zijn om het 'koudemiddel' aan te vullen. Achterstallig onderhoud en een gebrek aan reiniging kan bovendien leiden tot bacteriële schimmels in het systeem, en die veroorzaken stank in de auto.

*Dit artikel is afkomstig uit het AD*

# Uitslag 12<sup>e</sup> Dag van Weesp

Uitzetter : Gert van Schaick, Sjaak Visser, Joke en Wim den Doop

Systeem : KL RB BP

| C KLASSE |                  |                |        |      |        |        | 02-04-2023 |
|----------|------------------|----------------|--------|------|--------|--------|------------|
|          | bestuurder       | navigator      | strafp | tijd | totaal | punten |            |
| 1        | Guido Oostrom    | Martine Bremer | 240    | 4    | 244    | 27     | 27         |
| 2        | Hanno Hommel     | Rianne Sondorp | 300    | 3    | 303    |        |            |
| 3        | Jan Oolders      | Hans Kool      | 360    | 0    | 360    |        |            |
| 4        | Jan Traa         | Rob van Gijn   | 450    | 15   | 465    |        |            |
| 5        | Jerry Perquin    | Anita Perquin  | 540    | 0    | 540    | 23     | 23         |
| 6        | H. de Visser     | R.E. de Visser | 540    |      | 540    |        |            |
| 7        | IJsbrand de Jong | Martijn Kroon  | 540    |      | 540    |        |            |
| 8        | Brian Spanenburg | Elly Snel      | 630    | 29   | 659    |        |            |
| 9        | Laus Swart       | Timo Swart     | 1050   | 21   | 1071   |        |            |
| 10       | Hans Houps       | Wilma Houps    | DNF    |      |        |        |            |



# Uitslag 12<sup>e</sup> Dag van Weesp

Uitzetter : Gert van Schaick, Sjaak Visser, Joke en Wim den Doop  
Systeem : KL RB BP

| T KLASSE |                  | 02-04-2023       |        |      |        |        |
|----------|------------------|------------------|--------|------|--------|--------|
|          | bestuurder       | navigator        | strafp | tijd | totaal | punten |
| 1        | Frank van Beest  | Frank de Kievit  | 270    | 0    | 270    |        |
| 2        | Simon Penninx    | Linda Penninx-   | 330    | 20   | 350    |        |
| 3        | Fred de Jong     | Sipke Lautenbach | 360    | 0    | 360    |        |
| 4        | Emil Stojanov    | Nicolai Stojanov | 450    | 0    | 450    |        |
| 5        | Jaap Olk         | Laszlo Olk       | 750    | 0    | 750    |        |
| 6        | Götz Pfauder     | Martin Polak     | 750    | 0    | 750    |        |
| 7        | Klaas Jan ter    | Regina ter Stege | 780    | 0    | 780    |        |
| 8        | Edwin Berends    | Dylan Berends    | 810    | 0    | 810    |        |
| 9        | Gert Vasse       | Wilfred Vasse    | 810    | 6    | 816    |        |
| 10       | Richard          | René Kluver      | 810    | 16   | 826    |        |
| 11       | Henk van der     | Christina van    | 840    | 26   | 866    |        |
| 12       | Guido Kroos      | Corien Hofstra   | 870    | 0    | 870    |        |
| 13       | Edwin Clein      | Nico Den Hartog  | 900    | 37   | 937    |        |
| 14       | Sander Barnhoorn | Colin van Viegen | 1020   | 33   | 1053   |        |
| 15       | Joep Beliën      | Frans van        | 1140   | 60   | 1200   |        |
| 16       | J. Ruiterkamp    | M. B. de Kogel   | DNF    |      |        |        |

## Zes fouten bij het gebruik van airco in de auto



De airconditioning is een mooie uitvinding om het auto-interieur koel mee te houden, maar veel automobilisten gebruiken het systeem nog altijd op een verkeerde manier.

Dit zijn de zes meest voorkomende fouten (en de oplossingen).

### 1. De airco bij het instappen meteen op de koudste stand en met de grootste blaaskracht inschakelen

Beter is het om de portieren en de ramen eerst een minuut te openen voordat je de airconditioning aanzet. Met deze eenvoudige handeling is de temperatuur in het interieur al significant te verlagen. Menig moderne auto heeft een afstandsbediening in de vorm van een kaartje of sleutel. Wanneer je auto binnen bereik van de afstandsbediening is - soms is dat al op een afstand van meer dan 100 meter - houd dan de knop van de ontgrendeling van je afstandsbediening enkele seconden ingedrukt.

Tallose moderne auto's hebben een functie waarmee je op die manier in één beweging alle ramen tegelijkertijd opent als je aan komt lopen. Als je een schuifdak hebt, gaat dat zelfs ook nog open. Daardoor waait in ieder geval de ergste hitte uit je auto en wordt de binnenkant al snel koeler door de koudere buitenlucht. Zodra de auto is geventileerd, kun je instappen, de portieren en ramen sluiten en de airconditioning inschakelen.

### 2. Wegrijden met alle ramen open om de hitte eruit te laten

Je zou denken dat met de ramen open de warme lucht sneller ontsnapt, maar een auto koelt juist sneller als je de ramen dicht laat, omdat er dan geen koude aircolucht ontsnapt en er geen warme lucht binnenkomt. Schakel daarbij eerst ook de interne recirculatie in, want hierdoor zal het interieur nog sneller afkoelen. Stel

## Deelnemers aantallen

Helaas blijft het aantal deelnemers bij ritten langzaam zakken.

Bij de vier Nationale RB ritten verschenen 23, 27, 17 en 12 equipes aan de start.

Bij de drie Nationale KL ritten verschenen 34, 41 en 23 equipes aan de start.

Bij de drie Nationale Klassiek ritten verschenen 78, 54 en 55 equipes aan de start.

## Clubs

Het aantal clubs wordt ook minder, maar er hebben zich ook verschillende nieuwe stichtingen bij de NRF aangesloten.

Stichting Saab Historic Rally Team, Stichting Euregio Autosport, Stichting Rally en Meer en Stichting Alzheimerrally.

Rally en Meer organiseert o.a. de Tour Unlimited voor De Rotary Club

Haarzuylens en de Giacomini Classic voor Giacomini Alfa Romeo.

Beide ritten tellen mee voor het kampioenschap NRF Klassiek.

## Inschrijfgelden Klassieke ritten

De inschrijfgelden voor deze ritten verschillen behoorlijk.

De ritten uitgezet voor anderen zijn duidelijk duurder.

Als je dit jaar aan alle ritten wilt deelnemen om een grote kans te hebben een kampioenschap binnen te halen, dan moet je daarvoor de volgende bedragen reserveren;

€145,-, €140,-, €210,-, €375,-, €250,-, €200,-, €140,-, €155,-, Totaal €1.615,-.

Uiteraard zijn er verschillen m.b.t. de verzorging van de inwendige mens.

Misschien is dit toch een drempel voor onze klassieke rijders om alle ritten te rijden.

Gewoon een mooie kaartleesrit met een traject voor en na de lunch zal zeker goedkoper kunnen zijn. Mogelijk dat het dan voor anderen weer aantrekkelijk kan zijn om een rit voor het kampioenschap te gaan rijden.

De bekende Nederlander uit Weesp op de skelter is Daan Pont (oké, alleen z'n hoofd). Daan heeft veel bestuurlijke functies gehad, maar hier is hij toch echt een voetganger!



# Tussenstand CLUBKAMPIOENSCHAP 2023

|    |                     | jan | feb | apr | sept | okt | nov | dec | totaal |
|----|---------------------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|--------|
|    |                     | P   | K   | K   | K    | K   | K   | K   |        |
|    | A KLASSE BESTUURDER |     |     |     |      |     |     |     |        |
| 1  | Paul van Os         | 20  | 20  | 27  |      |     |     |     | 67     |
| 2  | Wim den Doop        | 23  | 16  | 24  |      |     |     |     | 63     |
| 3  | Michael Hutchings   | 27  | 15  | 20  |      |     |     |     | 62     |
| 4  | Annamarie Mijling   | 15  | 18  | 16  |      |     |     |     | 49     |
| 5  | Daan Pont           | 24  | 23  |     |      |     |     |     | 47     |
| 6  | Rogier Baartman     |     | 24  | 23  |      |     |     |     | 47     |
| 7  | Rinus Taling        | 14  | 13  | 18  |      |     |     |     | 45     |
| 8  | Sjaak Visser        | 16  | 27  |     |      |     |     |     | 43     |
| 9  | Brenda Naaijen      | 18  |     |     |      |     |     |     | 18     |
| 10 | Peter Vinkenburg    |     | 14  |     |      |     |     |     | 14     |

|   | A KLASSE NAVIGATOR |    |    |    |  |  |  |  |    |
|---|--------------------|----|----|----|--|--|--|--|----|
| 1 | Nico van Nes       | 20 | 20 | 27 |  |  |  |  | 67 |
| 2 | Erik Naaijen       | 18 | 23 | 23 |  |  |  |  | 64 |
| 3 | Joke den Doop      | 23 | 16 | 24 |  |  |  |  | 63 |
| 4 | Jet Hutchings      | 27 | 15 | 18 |  |  |  |  | 60 |
| 5 | Frank Mijling      | 15 | 18 | 15 |  |  |  |  | 48 |
| 6 | Aad Baartman       |    | 24 | 20 |  |  |  |  | 44 |
| 7 | Gert van Schaick   | 16 | 27 |    |  |  |  |  | 43 |
| 8 | Ben Schaafsma      | 14 | 13 | 16 |  |  |  |  | 43 |
| 9 | Peter van der Lans |    | 14 |    |  |  |  |  | 14 |

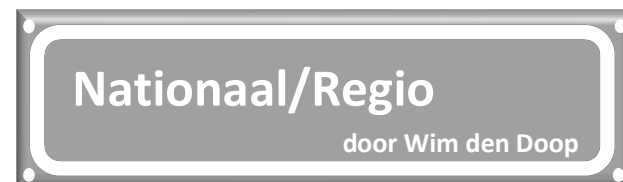
## Tussenstand CLUBKAMPIOENSCHAP 2023

|                            |                  | jan | feb | apr | sept | okt | nov | dec | totaal |
|----------------------------|------------------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|--------|
|                            |                  | P   | K   | K   | K    | K   | K   | K   |        |
| <b>B KLASSE BESTUURDER</b> |                  |     |     |     |      |     |     |     |        |
| 1                          | Joop van den Bos | 27  | 27  | 23  |      |     |     |     | 77     |
| 2                          | Fred Dekker      | 20  | 23  | 20  |      |     |     |     | 63     |
| 3                          | Jacob Geertsma   | 23  |     | 27  |      |     |     |     | 50     |
| 4                          | Kevin Roeten     |     |     | 18  |      |     |     |     | 18     |

|                           |                   |    |    |    |  |  |  |  |    |
|---------------------------|-------------------|----|----|----|--|--|--|--|----|
| <b>B KLASSE NAVIGATOR</b> |                   |    |    |    |  |  |  |  |    |
| 1                         | Chris van den Bos | 27 | 27 | 20 |  |  |  |  | 74 |
| 2                         | Wim Wiss          | 20 | 23 | 18 |  |  |  |  | 61 |
| 3                         | Maaïke Geertsma   | 23 |    | 23 |  |  |  |  | 46 |
| 4                         | Paul Copier       |    |    | 27 |  |  |  |  | 27 |
| 5                         | Max Bisschops     |    |    | 16 |  |  |  |  | 16 |
| 6                         | Peter Berveling   |    |    | 15 |  |  |  |  | 15 |

|                            |                    |    |    |    |  |  |  |  |    |
|----------------------------|--------------------|----|----|----|--|--|--|--|----|
| <b>C KLASSE BESTUURDER</b> |                    |    |    |    |  |  |  |  |    |
| 1                          | Selina Spannenburg | 27 | 27 |    |  |  |  |  | 54 |
| 2                          | Guido Oostrom      |    |    | 27 |  |  |  |  | 27 |
| 3                          | Jerry Perquin      |    |    | 23 |  |  |  |  | 23 |
| 4                          | IJsbrand de Jong   |    |    | 20 |  |  |  |  | 20 |
| 5                          | Brian Spannenburg  |    |    | 18 |  |  |  |  | 18 |

|                           |                   |    |    |    |  |  |  |  |    |
|---------------------------|-------------------|----|----|----|--|--|--|--|----|
| <b>C KLASSE NAVIGATOR</b> |                   |    |    |    |  |  |  |  |    |
| 1                         | Brian Spannenburg | 27 | 27 |    |  |  |  |  | 54 |
| 2                         | Martine Bremer    |    |    | 27 |  |  |  |  | 27 |
| 3                         | Anita Perquin     |    |    | 23 |  |  |  |  | 23 |



De tussenstanden van de verschillende kampioenschappen staan op de website van de NRF. Een paar Vechtstrekers komen daarin voor.  
Het totaal aantal deelnemers aan ritten blijft zakken.

### NRF Klassiek kaartlezen tussenstanden Vechtstrekers

Sport-klasse bestuurders; Sport-klasse navigators;  
08e Sjaak Visser, 07e Erik Naaijen,  
10e Wim den Doop, 09e Joke den Doop.

### NRF kaartlezen tussenstanden Vechtstrekers

A-klasse bestuurders; A-klasse navigators;  
07e Frank Mijling, 11e Erik Naaijen,  
23e Sjaak Visser, 12e Aad Baartman,  
23e Sjaak Visser.

### NRF routebeschrijving tussenstanden Vechtstrekers

A-klasse bestuurders; A-klasse navigators;  
12e Wim den Doop, 12e Joke den Doop.

### NRF Regio Zuid

Voor dit kampioenschap is nog geen rit verreden.  
Dit is dus je kans om nog een kampioenschap binnen te halen!  
Er staan vier ritten op de kalender.  
Is dat niet te weinig voor een kampioenschap?  
De eerste rit is de 'Zebraa rit' bij de Krabbenrijders op 24 september.  
14-10 de 36e Pierenrit bij de Baronierijders, 29-10 de Herfstrijt bij de Zevac  
en tot slot op 12-11 de Gemeenschapsrit bij de ASV de Vechtstreek.

### 24e Vechtoeverrit 15 oktober (KL)

Frank Mijling is de uitzetter van deze rit.

Welk systeem het gaat worden is nu al bekend. Pijlen en vrije punten.

Natuurlijk kortste route tussen de pijlen.

Dit alles met wat toevoegingen zoals; zo min mogelijk pijlen tegengesteld, pijlen en punten mogen meerdere malen worden bereden. De rest staat straks allemaal in het bijzonder reglement.

Als je de uitleg van de rit van Frank (18 oktober 2022) nog hebt, is het slim om deze uitleg nog eens door te nemen.

### Gemeenschapsrit 12 november (KL)

Deze rit telt mee voor het Regio Zuid Kaartleeskampioenschap.

Voor dit kampioenschap zijn nog geen ritten verreden!

Op de kalender staan totaal 4 ritten.

24 september de Zeebrarrit, 14 oktober de Pierenrit, 29 oktober de Herfstrit en 12 november de Gemeenschapsrit.

Zie de NRF-website voor de startplaatsen.

Gert van Schaick gaat zeker weer een mooie soepel te rijden rit maken, waarbij het goed opletten is om de juiste routes en eventuele herconstructies te vinden. Het wordt iets met pijlen en daarbij zo min mogelijk rode wegen gebruiken.

### 5e Stichtse Vecht Ronde 10 december (KL)

Chris van den Bos en Joop van den Bos zijn dit jaar ook de uitzetters van de vijfde SVR.

Deze vijfde aflevering wordt ook op hetzelfde reglement verreden als de vier voorgaande afleveringen.

Pijlen kortste route waarbij pijlen zo min mogelijk tegengesteld worden gebruikt. A/B klasse krijgt te maken met omwegen.

De C-klasse moet als iets niet kan of mag een nieuwe route construeren.

Je weet, Chris houdt van stevige ritten en schuwt een paar kilometers, meer niet.

### TEST JE VERKEERSKENNIS



Stel je voor: je komt deze gevaarlijk en hard rijdende bekende Nederlander uit Weesp op een skelter tegen.

Is hij:

- a) een bestuurder
- of een
- b) een voetganger?

De oplossing staat ergens in deze Kontaktsleutel

54e jaargang · nr 4 · juli 2023 · Koninklijk goedgekeurd 26 juni 1954 · Aangesloten bij de NRF

#### Voorzitter

Vacant

[voorzitter@asvdevechtstreek.nl](mailto:voorzitter@asvdevechtstreek.nl)

#### Voorzitter Sportcommissie

Wim den Doop tel. 0346-564114

[sportcie@asvdevechtstreek.nl](mailto:sportcie@asvdevechtstreek.nl)

#### Secretaris (en ledenadministratie)

Fred Dekker tel. 06-37545783

[secretaris@asvdevechtstreek.nl](mailto:secretaris@asvdevechtstreek.nl)

#### Penningmeester

Jet Hutchings tel. 06-43051532

[penningmeester@asvdevechtstreek.nl](mailto:penningmeester@asvdevechtstreek.nl)

#### Startlocatie

Golfbaan Weesp

tel. 0294-269057

Basisweg 2 · 1383 NC Weesp

#### Websites

[asvdevechtstreek.nl](http://asvdevechtstreek.nl)

[nachtvanweesp.nl](http://nachtvanweesp.nl)

Webmaster Désirée Willemsen

[webmaster@asvdevechtstreek.nl](mailto:webmaster@asvdevechtstreek.nl)

#### Contributie per jaar

Lidmaatschap: € 30,00

Voordeurdelers: € 45,00

IBAN NL65INGB0004463857

#### Redactie

Nico van Nes tel. 06-51980114

[redactie@asvdevechtstreek.nl](mailto:redactie@asvdevechtstreek.nl)

#### Overige bestuursleden

Annamarie Mijling

Erik Naaijen

#### Leden Sportcommissie

Gert van Schaick

Erik Naaijen

Paul van Os

#### Materiaalmeester

Rinus Taling tel. 036-5306762

[m.taling@kpnplanet.nl](mailto:m.taling@kpnplanet.nl)

# Vechtstreekritten 2e helft

## Kampioenschap 2023

Vier kaartleesritten voor de 2e helft van het kampioenschap 2023 staan nog op de kalender. Vier puike kaartleesritten om je positie in het kampioenschap te verbeteren. Deze ritten worden verreden op het nieuwe NRF 4.0 reglement. Meedoen dus, uitdagingen genoeg!

### NRF 4.0 Reglement.

Nico, Gert en Wim zijn al bezig geweest om ons standaard bijzonder reglement aan te passen naar het nieuwe reglement. Dat is zeker lastig, dus zullen wij te maken krijgen met mogelijke verschillende overgangsversies. Er is nu nog wel tijd om alle reglementen goed door te lezen. Je kan deze downloaden op de website van de NRF [nrf-autosport.nl](http://nrf-autosport.nl). Het is handig om de documenten eenmalig uit te printen en in de auto een vast plaatsje te geven. Dat TRK 1 en TRK 2 kunnen in het archief.

Bij vragen gewoon een email sturen of de telefoon pakken. Natuurlijk is er voor de start van een rit ook tijd om vragen te stellen.

Erik, Gert, Paul en Wim kunnen je wegwijs maken in de nieuwe 'materie'. Je moet dan wel wat eerder komen.

### Startplaats en starttijd

De vierde ROR start waarschijnlijk bij de Brasserie Aan de Vijver, Rijnstraat 6, 4021 AK Maurik (0344-741031). Start eerste equipe 14:01 uur.

De ritten in oktober, november en december starten bij Het Dorpshuis-Nigtevecht, Jonkheer Huydecoperstraat 1, 1393 NV Nigtevecht.

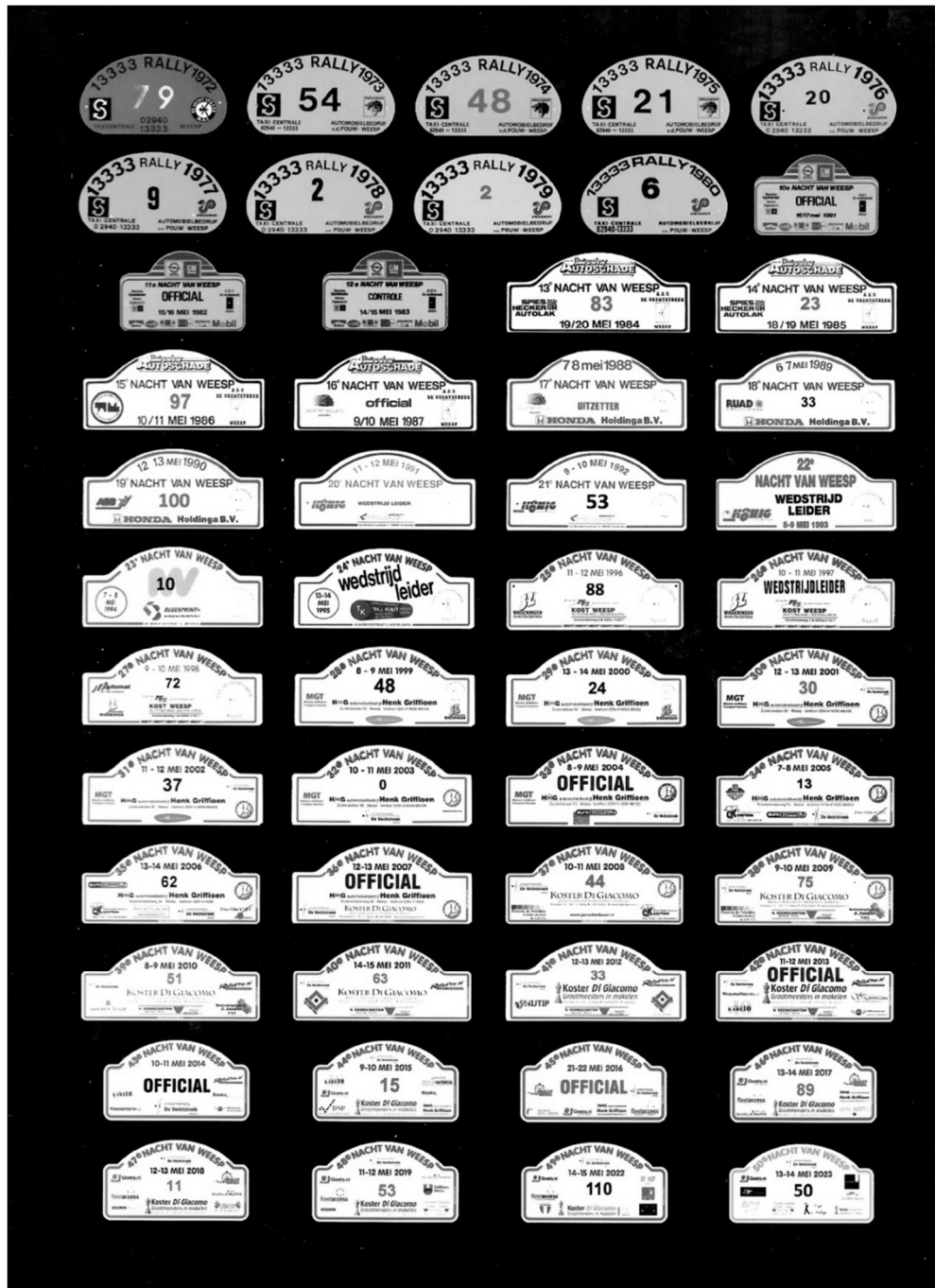
Inschrijving vanaf 11:00 uur en start om 11:31 uur.

### 4e ROR 10 september (KL)

Natuurlijk is Nico van Nes weer de uitzetter in dit prachtige gebied (Betuwe) met fraaie weggetjes. Nico gaat ons 2 verschillende systemen voorschotelen.

Pijlen kortste route en Vakken langste route.

Meer gegevens volgen nog.



# Ronde Om Renkum

Aan het reglement wordt nog de laatste hand gelegd, dus nog niet in deze Kontaktsleutel. Dat heeft te maken met de overgang naar het nieuwe reglement, waarbij we kijken naar een vorm die past bij onze vereniging en waarbij we de deelnemers niet willen vermoeien met overbodige en niet van toepassing zijnde informatie.

Om toch iets te vertellen over het gebruikte systeem: het is een combinatie van pijlen kortste route en de langste route in een vak. Verder: pijlen niet tegengesteld en zo min mogelijk rode wegen. De A- en B-klasse moeten af en toe omrijden. Voor alle deelnemers geldt: in de ROR komen geen keercontroles voor (en ook geen verkeerslichten trouwens!).

Ergens eind augustus wordt de definitieve informatie bekend gemaakt (reglement en start- en finishlocatie).

Er zijn al enkele deelnemers die ook dit jaar de ROR aangrijpen om er een 'weekendje weg' van te maken en bivakkeren op het Eiland van Maurik. Dat kan met een caravan of het huren van een accommodatie (in alle soorten en maten). Verder zijn er best wel andere campings in de buurt en B&B's. Hoe dan ook, de zaterdag voor de ROR gaan we sowieso leuke dingen doen en laat maar weten als je dan aanwezig bent. Kom je alleen op zondag voor de rit, dan ben je uiteraard ook van harte welkom.



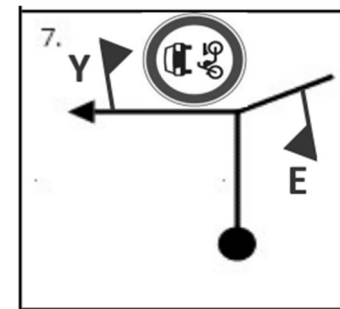
# De 50e Nacht van Weesp

Equipe A 003 - Traject 3 & 4 - door navigator Timothy Mulder

## Twee(de) keer rijden

Tijd voor de 'lunch'. Daar waren we na twee enerverende trajecten wel aan toe. Voor het gevoel ging het wel aardig, maar dat zegt niet altijd iets over de daadwerkelijke uitslag. Onder het genot van steak, vis, frietjes en zelfs een ijsje keek ik als navigator alvast met één oog naar de twee volgende trajecten. Alvast wat langste routes uitvogelen. En is dat een WW aan de linkerzijde? Dat kan vast niet! Na een uurtje pauze en de tussenstand gezien te hebben, moet de focus er weer volledig op. We staan eerste, maar we weten ook dat een paar foutjes zo zijn gemaakt en dus zullen we moeten proberen deze te beperken.

Nu de eerste opdracht op de viersprong rechts. Prima, en door...maar wacht! Op de blauwe vlag weten we natuurlijk nog niet of we daadwerkelijk op een weg/gelegenheid rijden en is de opdracht nog niet uitvoerbaar. Omkeren en nu



onbedoeld de tweede keer op de viersprong wel de juiste weg in. Je ziet maar dat het snel kan gaan als je niet oplet.

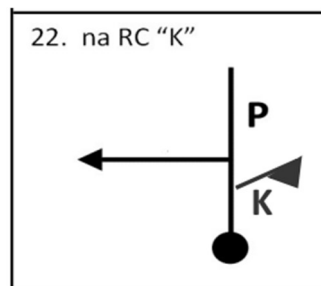
Na de bijna valse start hadden we gelukkig wel het foute verkeersbord (opdracht 7) herkend, maar helaas niet gezien dat de RC X bij opdracht 9 wel een geldige RC is om te noteren, ondanks dat ie op een papiertje staat en het niet een bordje is.

Aangezien we dat niet door hadden, zagen we bij de volgende RC A (met hersteller) vanwege zijn positie nog een tweede mogelijkheid om links te gaan. Alleen dat leverde een hoop geklooi op een niet als zodanig aangeduide doodlopende weg naar wat huizen. Dat kan vast niet de bedoeling zijn en dus maar terug en gewoon rechtdoor langs de RC A.

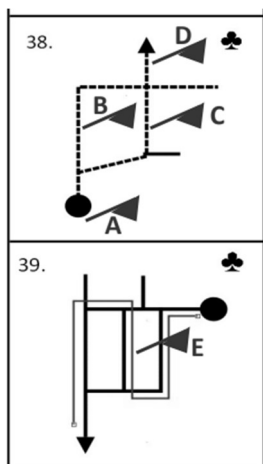
Bij opdracht 14 einde VRW weg links. Maar ook een parallelweg aan de overkant van de weg en die is enkel naar links gesloten voor auto's. Dus rechtdoor en gedwongen naar rechts. Na een stuk rijden van deze weg echter nog steeds geen hersteller. Klopt er iets niet? Waarschijnlijk hadden we een RC gemist, of stond er misschien een DLW die aan ons voorbij is gegaan. Dan maar weer terug en nog een

keer beoordelen. Niks kunnen vinden en om niet al te veel tijd te verdoen door met de volgende opdracht. Later bleek dat er vroeger wel een bord in rechter weg stond, maar ineens verdwenen was. Gelukkig leverde dat enkel wat twijfel op en geen strafpunten.

Dan bij opdracht 22 op zoek naar een situatie om voor een paddenstoel links te gaan. Twee linker wegen vlak achter elkaar. Meteen uitvoeren? In principe hoeft de tweede weg niet getekend te zijn, maar wij vonden dat de paddenstoel dan wel heel erg verstopt stond achter de lantaarnpaal en heg. De bol pijl tekening wordt niet overzichtelijk geacht en bij de eerste weg kunnen we echt niet lezen wat er op de paddenstoel staat. Dus rechtdoor en dan maar de tweede keer voor de verstopte paddenstoel weg naar links. Leuk bedacht, maar achteraf toch niet goed helaas. Gelukkig dat mijn broer vlak erna nog wel zat op te letten en het bord aanduidende doodlopende weg opmerkte achter de takken van een boom, want ik zat met mijn gedachten nog een beetje bij de vorige situatie. Een goede herinnering om altijd alert te blijven.



Niet veel later was dat ook nodig om niet tweemaal in het driehoekje rondom de RC te trappen. Natuurlijk niet bij de eerste situatie een rondje rijden. De situatie is verre van overzichtelijk en kunnen we echt niet zien wat er allemaal nog achter de bosjes ligt. De eerste keer gingen we braaf rechtdoor. Bij de tweede keer een



bordje in een verkeerskegel. Dat we niet om palen heen mogen rijden, waren we op dat moment even vergeten. We waren meer gefocust op de RC, omdat die zo wel erg los lijkt te staan. Snel even uitstappen en optillen om te controleren of dat echt zo is. Achteraf had dat helemaal niet hoeven, maar ach, een beetje frisse lucht kan geen kwaad.

Na de bemande controle hadden we een sterk gevoel van déjà vu. Net als in opdracht 14 waren we nu voor een tweede keer op een einde weg situatie waar de weg rechtdoor gewoon te rijden lijkt. Toch maar weer proberen en om de huifkar heen. Gelukkig was het dit

# UITNODIGING

## 4<sup>e</sup> Ronde Om Renkum

En wederom in de Betuwe. Af en toe de kortste route en af en toe de langste route. Lekker afwisselend dus. Een kaartleesrit zonder keercontroles! De A- en B-klasse moeten af en toe wel even omrijden.

aard van de rit : KL (pijlen kortste route, langste route in een vak)  
 datum : **zondag 10 september**  
 uitzetter : Nico van Nes  
 verslaggever : 2<sup>e</sup> in de B-klasse  
 startlocatie : Wordt op tijd bekend gemaakt

inschrijving : **vanaf 13:30 uur**  
 start : **1e deelnemer 14:01 uur**  
 inschrijfgeld : € 0,00 per equipe  
 leden krijgen geen korting ☺

**LET OP!**  
**Aangepaste**  
**tijden**

Wil je je deelname uiterlijk **dinsdag 5 september** melden door een mailtje te sturen naar [sportcie@asvdevechtstreek.nl](mailto:sportcie@asvdevechtstreek.nl)?  
 Dan kunnen we rekening houden met het aantal deelnemers. Dank!

Op 13 mei 2023 begon voor ons dan ook de Nacht met een gewassen auto op de parkeerplaats bij Maxis. Stickers werden geplakt als bedankje voor de organisatie. Uiteraard werd kennis gemaakt met het team. Ook de mooie zonnige dag in mei was er weer. Die hadden we wel vaker meegemaakt in de Nacht van Weesp.

Vol goede moed naar het startpodium in hartje Centrum van Weesp. Voor de laatste keer gestart en tegen elkaar gezegd: 'laten we vooral genieten'. Dat hebben we gedaan. En wat blijkt, zelfs met wat achterstand in training van de afgelopen jaren, toch een mooie 2<sup>de</sup> plaats in de laatste, 50<sup>ste</sup> Nacht van Weesp. Iets waar we trots op zijn.

Rest ons nogmaals de hele organisatie en de vrijwilligers van alle Nachten van Weesp te bedanken. Wat hebben we 25 jaar lang mogen genieten van jullie vallen en mooie ritten. En ja ... sorry voor ons geklaag, maar dat zal vast te maken hebben gehad met ons fanatisme om te willen winnen. 50 maal dank!! We kijken uit naar het beloofde vervangende evenement.

**Mariëlle Visser-Copier & Paul Copier**



keer wel goed en werden we beloond met de Gouden RC. Niet veel later bij opdracht 38 en 39 moesten we puzzelen naar de langste routes. Dat ging prima en zonder fouten, totdat we weer terugkwamen op de situatie van opdracht 38. Het rondje hadden we de eerste keer met de wijzers mee gereden. Dus we konden nu nog alleen maar tegen de wijzers van de klok in direct naar de pijl, want de andere wegen hadden we immers al het maximum aantal keer bereden. Klinkt logisch, maar dat was natuurlijk fout, omdat we hersteld werden en we voor de tweede keer moesten beginnen met deze opdracht en dan mogen alle wegen gewoon weer bereden worden. Alleen de ingeslagen wegen tellen niet. Tja, dat is 30 punten erbij.

Misschien konden we ons revancheren met een puzzelrondje bij opdracht 52. Op voorhand leek er meerkeuze te schuilen in de bol pijl, maar een ritpijl op de situatie maakte het iets overzichtelijker en was er een unieke langste route te construeren. Toch niet gedaan, want hoe je ook gaat rijden, het kleine stukje boven de bol wordt dan gewoon twee keer bereden. Opdracht is volgens ons niet uit te voeren en dan maar rechtdoor naar de RC U (HK). Dat moet goed zijn, dachten we, maar tot onze verbazing toch fout in de uitleg. Toch even navragen wat we dan gemist hadden. Het bleek dat de uitzetters en narijders in dit geval toch iets over het hoofd hadden gezien.

Ach, kan gebeuren. We hadden tijdens de nacht al veel meer over het hoofd gezien. Zoals een klinkerweg, die geen klinkerweg is (opdracht 58) of een Josef die geen Jozef is (opdracht 55).

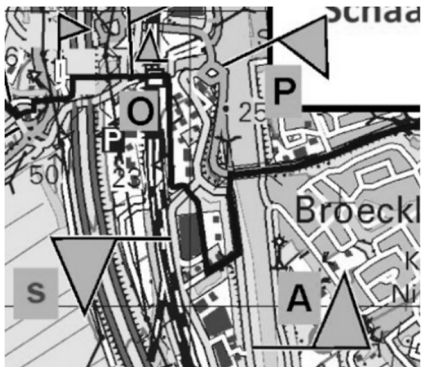


Na nog wat rotonde vallen die we zorgvuldig en goed hadden ingezien, kwamen we iets na de ideale tijd bij VTC 3. Nu nog simpel een lijntje volgen en het is alweer gedaan. Nou ja, simpel? Al snel konden we bij Fort Ruigenhoek de ingetekende lijn niet meer volgen vanwege een fietspad. Dat werd dus opgenomen geblazen. De eerste herconstructie was niet mogelijk, dus dan maar een nieuwe route proberen te vinden zonder lijn tegengesteld te rijden.

Helaas was die verderop ook niet te rijden. Bijna waren we nu meteen de lijn tegengesteld gaan rijden, maar gelukkig zagen we net op tijd dat er een veel langere route was, waarmee de lijn iets minder tegengesteld werd gereden. Vlak daarna de Gouden RC I. Het leek ons wat apart dat deze zo simpel langs de route lag, maar ach, goud is goud!

Bij de uitleg bleek dat er iets eerder nog een weggetje was die niet op de kaart stond. In het donker hadden we dat weggetje niet eens opgemerkt en hadden we onwetend gewoon de juiste route gereden. De juiste route om de blokkade was verderop de route wel bewust en goed gereden.

Bij Breukelen met de brug over het Amsterdam-Rijnkanaal en meteen linksaf. Een brugleuning en een hoogteverschil van enkele meters belemmerde ons echter om dat uit te voeren. Dan maar via de rotonde en de RC P beneden langs het kanaal de lijn weer oppakken.



Op het industrieterrein wel even opletten dat we de juiste weg(en) inslaan. We werden weer een paar keer gedwongen van de lijn af te wijken en zodoende kwamen we voor de tweede keer over de rotonde met RC P.

We hadden goed gezien dat we de lijn via de parkeerplaats van het station konden opnemen, maar helaas bij het verlaten van de parkeerplaats wel gemist dat een bord met een verplichte rijrichting ons nogmaals naar de rotonde met de RC P stuurde. Nou ja, 2 van de 3 keer de rotonde rijden is ook aardig.

Aan de andere kant van het spoor en de snelweg nog steeds goed blijven opletten waar de ingetekende lijn moet worden opgenomen. Het verliep goed, totdat we het laatste rondje niet meer konden rijden. We stonden nu toch al op de lijn, dus meteen maar de ingetekende lijn vervolgen. Gelukkig begon ik als navigator toch sterk te twijfelen aan mezelf en zag ik, wellicht wat laat, dat we nu toch echt een heel klein stukje van de lijn hadden gemist.

Snel terug en ook dat stukje via een rotonde ophalen. Toch zonde om voor zo'n klein stukje 30 punten te pakken. Het vervolg van de ingetekende lijn verliep voor ons redelijk vlot. De juiste wegen ingeslagen, en andere wegen juist vermeden. Toch nog 1 klein dingetje over het



hetgeen resulteerde in de welbekende euforische stemming in de nachtelijke uren. Menig rittensportrijder kent dit gevoel wel!

Na wat mindere jaren in de privésfeer en de pandemie, twijfelden wij vorig jaar of we nog wel wilde gaan meedoen. Uiteindelijk besloten dit niet te doen, met als gevolg dat wij door de organisatie werden gevraagd of wij VTC1 wilde bemannen tijdens de Nacht. Daar hoefden we niet lang over na te denken. En zo kwam het dat veel bekende deelnemers van de 49<sup>ste</sup> Nacht ons na jaren weer zagen. Niet als concurrent maar als officiële controlepost. De leuke en lieve reacties die we kregen bij het weerzien maakte dat het bij ons toch weer ging kriebelen. En zo geschiedde het dat wij besloten weer mee te gaan doen.



Horende dat de 50<sup>ste</sup> Nacht van Weesp ook de laatste zou worden, besloten wij ons definitief in te schrijven. Daar moesten we bij zijn! De 50<sup>ste</sup> verjaardag van broerlief maakte het nog bijzonderder. De oefening met de Dag van Weesp werd aangegrepen om er weer in te komen. En hoewel onverwacht mooi en met glans afgesloten. Inmiddels waren vele van onze vaste teamgenootjes gestopt met rijden wat maakte dat we het oude team niet compleet kregen.

Dat bleef niet onopgemerkt bij een van de gedoodverfde andere concullega teams. 'Kiek'n wat wordt', beter bekend als KWW, was door ons altijd met jaloerse ogen gevolgd. Zij waren de laatste jaren de 'taart-winnaars' (of was het nu 'taart-rijders' 😊). Het was dan ook een eer dat zij ons voorstelde om hun team te komen versterken. 8 auto's in verschillende klassen resulteerde in Team KWW1 & KWW2.



Het werd dus tijd ons meer uit te laten dagen. De overgang naar de B-klasse was de enige logische stap. Het lijstje van podiumplekken is inmiddels al bekend denken we.

Ook aan anekdotes ontbreekt het niet. Want geloof ons als we vertellen dat zuslief, broerlief midden in de Nacht wel eens uit de auto heeft gezet vanwege een meningsverschilletje. Sinds dat moment wordt op de dag van de Nacht zelf, alleen nog een auto gewassen als voorbereiding, maar zeker niet samen meer heggen geknipt. Gewoon om de vermoeidheid, en daarmee de wederzijdse irritatie, niet toe te laten slaan gedurende de Nacht.



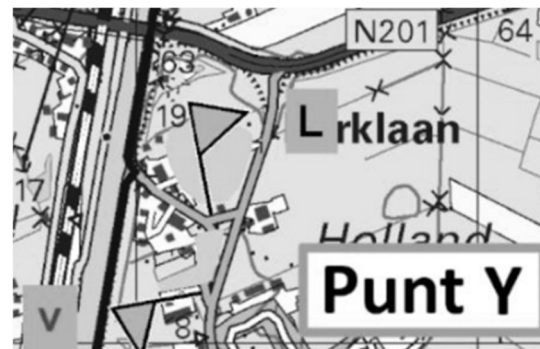
En wat dacht je van de 'prijzenrijders-grap' die we regelmatig naar mede-clubgenoten maakten en vaak tot treures toe in beide richtingen werden herhaald? Want grote kans dat je ook de merkenprijs wint als je hoog in het eindklassement eindigt en je daarom ook de gang naar het podium wat vaker moet maken.

En probeer bij de opdracht 'na verkeersbord aanduidende slecht wegdek' natuurlijk niet om met 80 km/uur het polderweggetje af te rijden omdat je geen tijdstraf wil. TIP: Als je broerlief over de clinch wil jagen moet je dat proberen met zijn leaseauto terwijl hij, om 3 uur in de ochtend, met allerlei lampen het Vbr-teken probeert te ontdekken op de kaart.

Maar ook het welbekende 'bloemetje bij tankstation' om aan moeder te geven op Moederdag! Want dat was standaard het weekend van de Nacht. Met brakke vermoeide ogen werd dan een naar benzine en gasolie ruikende bos bloemen, gekocht in de vroege zondagochtend op de terugreis naar huis, in de handen van moeder gedeponneerd. Enfin ... zo kunnen we nog wel even doorgaan.

Ook het type ritten en de opzet van de ritten hebben we zien veranderen in de loop der jaren. Van 5 ritten inclusief foto-rit of strippenkaart-rit in één volle nacht en zonder pauze, naar 4 ritten met een buffet/pauze. Dit laatste was een goede zet van de organisatie. En wat dacht je van de gouden controles? Briljante toevoeging van het reglement. Zeker als we kijken naar onze eigen fanatieke reactie als we hem vonden! Dit jaar hebben we ze zelfs allemaal gevonden

hoofd gezien. Het kleine veerpontje was helaas aan me voorbij gegaan, waardoor we nog een straf te pakken hadden.



Via de allerlaatste kaart van de laatste Nacht van Weesp en vanwege de hersteller het allerlaatste rondje langs de allerlaatste RC hadden we de finish gehaald. Dat was het dan. Moe maar voldaan hadden we ook de 50e Nacht volbracht. Dit was de



13e keer dat we meededen en gelukkig had ons dat geen ongeluk gebracht. Sterker nog, het bracht ons een mooie set bekens en zelfs een slagroomtaart met onze eerste team deelname (natuurlijk dank aan onze teamgenoten!). Een beter slotakkoord hadden we ons niet kunnen voorstellen. Het enige wat rest is via deze weg iedereen van de organisatie te bedanken voor 13 onvergetelijke en zeer goed georganiseerde nachten. Wat er ook voor in de plaats komt, we zullen er zeker naar uitkijken. Dank voor de mooie ritten!

*Timothy & Terry Mulder*

# De 50<sup>e</sup> Nacht van Weesp!



De 50<sup>e</sup> Nacht van Weesp daar moet je bij zijn! Voor mij is dit de 19<sup>e</sup> keer dat ik meedoe. Ik ben als 17-jarige met mijn vader begonnen met de Pony Pot rally bij A.S.V. Kennemerland in Haarlem. Dat was voor mij de eerste keer dat ik aan een puzzelrit deelnam. Voor mijn vader, Frits Conzen was dit een herinnering aan vroeger toen hij met zijn vriend Hans dit als hobby had. Ik vond het geweldig! We sloten ons aan bij de A.S.C.Haarlemmermeer en namen elke maand deel aan een kaartlees- of routebeschrijvingsrit waarbij een deelnemersaantal van 60 auto's heel gewoon was.



Als snel (1993) kwam de Nacht van Weesp voorbij, onze eerste ervaringen waren moeizaam. We hadden al vaker de Ronde om de Zuiderzee gereden die nog langer in tijdsduur was maar voor ons gevoel een meer ontspannen rit was. De Nacht was zwaar en soms erg ingewikkeld. Maar hierdoor natuurlijk ook een uitdaging! Hoe kon het toch dat we bij de clubritten het goed deden maar in de Nacht niet echt meekwamen, hier moest toch iets aan veranderen.

Extra gemotiveerd is het ons gelukt om in 1996 1<sup>e</sup> te worden! Wat een feest! Daarna ging er weer 10 jaar overheen want de competitie tussen bekende tegenstanders was groot.

Ik heb een aantal keer de Nacht moeten overslaan door de komst van mijn kinderen maar een jaar later gewoon weer meegedaan. Voor mijn kinderen is de herinnering aan moederdag er ook eentje van vooral Mama laten slapen ☺. Als mijn vader verhinderd was dan zocht ik een ander maatje in mijn nichtje Mirella en de nachten die ik moest overslaan zorgde mijn vader ervoor dat hij toch een beetje sfeer kon meepakken door als tijdscontrole onderweg zijn taak te vervullen.

Voor mijn vader en mij was 2018 de laatste keer dat we samen hebben meegedaan. Door verschillende redenen lukte het niet meer om deel te nemen.

Het regelement van de studentenvereniging had zijn laatste landelijke update in 1965 gehad. Dus daarmee viel geen Nacht te winnen. Een klassering ver in het middenveld viel ons ten deel.



Maar de moed zakte niet in onze schoenen. Sterker nog... we kregen er lol in. En dat resulteerde in het jaar daarop in de eerste beker. Nou ja ... beker? Kleiner kon niet 😊. Maar het was een beker! En daar deden we het voor! 12<sup>de</sup> in de eindstand van het Toerklasse-klassement. Onze gang (in de City of Wesopa toentertijd) naar het podium was ingezet.

En ook de weg naar hogere klassering lag voor de hand. Deze volgde dan ook in de jaren daarop. Volgens ons zelfs 7<sup>de</sup> en 5<sup>de</sup>. En ja...de bekens hebben we niet meer, maar de plaatjes van de prijzen hebben we allemaal door de jaren heen ingelijst tot een volledige collage. Die hangt natuurlijk prominent in een hal van het huis. Inclusief foto's van oude auto's die wij gebruikte.

We wilde, zoals gezegd, meer. En dus vroegen we aan de Autosportvereniging 'De Vechtstreek' (ASV) wat we moesten doen om nog beter te presteren. Duidelijker kon het antwoord niet zijn. Meer oefenen door het jaar heen. Kon dat dan?

Jawel hoor... wordt maar lid van ASV en rijd elke maand ritten. Dus zagezegt, zo gedaan. Dat resulteerde uiteindelijk in 2007, 10 jaar na ons eerste avontuur, in een 1<sup>ste</sup> plaats in de C-klasse.



Inmiddels waren we bij de ASV ook mensen tegengekomen die met ons in een team wilden gaan zitten om zo de welbekende taart te scoren voor de teamprijzen. Team B-rijders (lees: Bie-rijders) was geboren. De teamprijs hebben we ook vaak mogen winnen en daarmee ook mogen delen met de rest van het deelnemersveld. Ook dat is inmiddels traditie geworden binnen de Nacht. In al die jaren waren we redelijk geoefende en ervaren rijders geworden en scoorden we tijdens de maandelijkse ASV ritten ook regelmatig een podium.

# De 50e Nacht van Weesp

## 50 jaar, 50 nachten, 25 jaar deelname

Was het spreekwoord niet 'aan al het goeds, komt een einde'? Met enige emotie daarom toch aan het verzoek van de organisatie voldaan om wat te schrijven over dit prachtige evenement. Bekend in alle windstreken.

En ook al is de website nog niet helemaal bijgewerkt met de laatste informatie en eeuwige roem, toch gaat het meer dan 50 jaar terug in de tijd als het om de winnaars van diverse klassen gaat. Met een kleine recente onderbreking door een pandemie, levert dit een mooie lijst van aaneengesloten jaren vol met mooie, fantastische ritten.



Daar hebben wij als broer en zus ook zeker afgelopen 25 jaar, met zelf ook wat onderbrekingen, aan mee mogen doen. Zus als bestuurder, broer als navigator. En niet geheel onverdienstelijk al zeggen wij het zelf. Want het resultaat van onze deelname is ook niet misselijk. Zeker niet tussen al dat geweld en het sterke deelnemersveld. Naast de vele 2<sup>de</sup> en 3<sup>de</sup> plekken in de Nacht van Weesp toch even de opsomming.

- Winnaar Nacht van Weesp C-klasse 2007
- Winnaar Nacht van Weesp B-klasse 2016
- Winnaar Revanche rit C-klasse 2007
- Winnaar Revanche rit B-klasse 2008, 2012, 2014
- Winnaar Dag van Weesp B-klasse 2012, 2014, 2015, 2023

Dat komt natuurlijk niet aanwaaien en ging ook zeker niet zonder horten en stoten. In 1998 begon voor ons het circus in de Toerklasse. Geheel bleu aan de start omdat een oom ons op deze ritten had gewezen. Oefening hoefde niet want we waren ervaren rittenrijders vonden we zelf. Weliswaar met oude kennis van reglementen uit de rittensport die broerlief had opgedaan bij een studentenvereniging in Delft. Het zou ons als nieuwkomer aan dit front wel de cup opleveren.

Al snel bleek dat deze reglementen toch aardig waren veranderd.

Daarna groeide de gedachte : ik ga weer meedoen als Simon (mijn zoon) zijn rijbewijs heeft. Hij moet dit ook een keer gedaan hebben. Dat dit meteen ook de

laatste Nacht zou zijn dat wisten we natuurlijk niet. Om zeker te weten dat we deel uit konden maken van deze laatste was de inschrijving het eerste wat moest lukken. De inschrijving ging open op 1 januari 00.00 uur. Dus in plaats van iedereen een goed nieuw jaar wensen waren Simon en ik druk bezig om precies om middernacht de inschrijving te voltooien. Gelukt! We zitten erbij! Achteraf werden we verrast door een flesje champagne omdat we als eerste hadden ingeschreven! Het feest kan beginnen!

Om Simon goed voor te bereiden zijn er natuurlijk allerlei adviezen van Opa geweest echter is de realiteit anders dan de verhalen. De Dag van Weesp is dus noodzakelijk om Simon goed voor te bereiden op de Nacht. Met heel veel zin stapte we die dag in de auto met Opa als extra passagier. Wat hebben we een lol gehad. Simon had de gedachte dat het simpelweg een stukje rijden was. Wat had hij zich vergist. Na de eerste verwarrende opdrachten van onze kant ging langzaam het kwartje vallen en werd Simon ook enthousiast en begon hij te begrijpen waar hij op moest letten.

Er was besloten dat hij de kaartleestrajecten zou rijden en de routebeschrijving zou navigeren. Ook dit is een aparte tak van sport die in het begin lastiger bleek dan gedacht. Maar ook al zijn er veel spraakverwarringen onderweg, wat is het toch een leuke hobby! Bij de finish blijkt dat we het er goed vanaf hebben gebracht en we de tweede prijs hebben. Dat smaakt naar meer.

Het meerijden in de Nacht is voor mijn vader helaas te lastig doordat hij wat verminderd zicht heeft. Mijn dochter Nicole heeft daarom besloten om tijdens de Nacht ook mee te gaan en wil heel graag ook eens ervaren waarom Opa en ik met zoveel enthousiasme praten over deze ritten. Nicole was echter niet in de mogelijkheid om de Dag van Weesp mee te rijden. Voor haar is het dus noodzakelijk om de instructieavond bij te wonen. Om de Nacht te starten zonder dat je weet wat je te wachten staat en wat er verwacht wordt is niet erg handig. En ook voor haar was de instructieavond een verrassing. Het bleek toch ingewikkelder dan ze had gedacht en dat routebeschrijven was toch helemaal onbegrijpelijk?

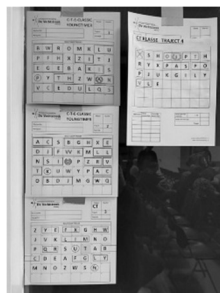


Dus vol enthousiasme staan we aan de start van de Nacht. Simon die de auto voor het eerst in zijn rij-ervaring het podium op moest rijden. Daar moeten we natuurlijk een foto van hebben en ook om de laatste nacht een laatste herinnering aan te hebben.

Jeetje het eerste traject is altijd even inkomen.. waarop we meteen de eerste fout niet hebben gezien.. de doorgetrokken bermlijn was ook wel een gemene start.

Even verderop hebben we ook een viaduct gemist en dat terwijl we overtuigd waren dat we goed onderweg waren. Daarna gelukkig een aantal pijlen goed gevolgd. De pont gevonden, de VBR gezien, het fietspad vermeden maar helaas wel over het water gegaan.... Jeetje die uitzetters !

Dan traject 2, routebeschrijving. Altijd lastig om als navigator te omschrijven wat je precies bedoelt. Is het nu tekst of toch de straatnaam, is alles juist gespeld? Heb je de weg al gebruikt in de vorige opdracht? Dubbele straatnamen en soms domweg gewoon maar doen... pff.... Hier hebben we de meeste strafpunten gehaald.



Traject 3 is de favoriet van Simon. Ook al is het soms lastig om de bol-pijltjes goed te begrijpen. Het zelfgemaakte verkeerde verkeersbord hebben we niet goed bekeken en dus niet als fout gezien. Daarna al snel op zoek naar een rechter die we niet gevonden hebben, gelukkig maar. De gouden routecontrole gemist en dan een ingewikkelde opdracht die goed gaat. Dan de klinkerweg gebruikt die toch geen klinkerweg bleek te zijn om in ieder geval de laatste val goed uit te voeren.

Traject 4, en ondertussen zijn er al meerder redbull-drankjes genuttigd. We hebben gezien in de pauze, waar het eten weer heerlijk was, dat we in traject 2, 10 fouten hebben gemaakt dus we moeten nu sterk eindigen. Het begint al goed met de verwarring dat er maar 1 blokkering genummerd is ... dat voorspelt niet veel goeds want wat zal de uitzetter me dan laten doen om wakker te blijven?

berijdbare wegen in te slaan, en pakten we een veranderde situatie in plaats van de op de kaart staande oude weg... Het gaf mij daarnaast echter wel heel veel voldoening dat we de ingewikkelde constructie in Breukelen tot een goed einde brachten.

Uiteindelijk bereikten we de finish in Nigtevecht met precies 30 minuten tijdstraf, en werden we ook in dit traject weer de allerlaatste. Nadat we onze kaart hadden ingeleverd vonden we het eigenlijk wel genoeg, en reden we weer terug naar Weesp om de BMW op te halen. Daarna ging ik nog even terug naar Nigtevecht, want ik wilde graag nog een van de uitzetters wat vragen. Op weg naar huis plukte ik in de berm het traditionele moederdagveldboekje voor Arianne.



Op zondagavond was de uitleg en de prijsuitreiking, en zoals gebruikelijk waren tijdens de uitleg de Oh's en de Ah's en het geroezemoes regelmatig te horen. Ons streven om niet als laatste te worden geklasseerd was gerealiseerd, maar niet zoals vorig jaar op eigen kracht. Dit jaar werd dat resultaat slechts bereikt door het uitvallen van een van de deelnemers. Ons bij elkaar geraapte last minute Team Rallykroket behaalde wel de derde plaats in het teamklassement. Het leverde de drie beste geklasseerden in dat team, Terry met Timothy Mulder, Peter Vinkenburg met Peter van der Lans en Margreet en mij een beker, medailles en een taart op. Die laatste was slechts een kort leven beschoren en werd op de avond zelf al in stukken gesneden en onder diverse belangstellenden verdeeld...

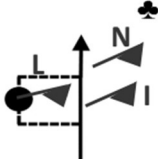
Hoewel wij deze editie van de Nacht van Weesp niet als een van de allerbeste versies beschouwen, vinden we het toch heel jammer dat het de laatste editie was. Ik hoop dat De Vechtstreek de inspiratie kan vinden voor een alternatief 'nachtgebeuren'. Ik heb de indruk dat veel deelnemers het leuk en uitdagend vinden om een hele nacht op pad te zijn. Wanneer de rit wordt voortgezet in een afgeslankte vorm, met zowel voor de uitzetters, organisatie als voor de deelnemers een lagere belasting, zwaarte en moeilijkheidsgraad zou het wellicht mogelijk zijn om een dergelijk evenement te blijven organiseren.

**Carl Verboom – Margreet Op 't Hof, A 002**

inmiddels niet meer laatste. We waren weer een beetje tijd kwijtgeraakt, maar de pauze in Schimmel was verplicht 60 minuten, dus we konden daar geen tijd inhalen. Het voor ons klaarstaande buffet was echt van geweldige kwaliteit.

Het volgende traject ging volgens Bol-Pijl zonder afstanden, en bracht de deelnemers via Maarsbergen, den Treek, Soesterberg, Huis ter Heide, en Bosch en Duin naar de TC in De Bilt. Dit was een erg lastig traject, alle deelnemers scoorden hier de meeste stapunten van de vier trajecten. Wij pakten er 13, weer het meest in onze klasse...

Ook nu volsta ik met een aantal voorbeelden: we vergaten een controle te noteren, we gebruikten een weg waarop stond aangegeven dat hij was gesloten na zonsondergang, we reden een onoverzichtelijke situatie en dat mag niet zomaar worden uitgevoerd, een schijnbaar eindeweg die het in werkelijkheid niet is, een klinkerweg waarvoor hetzelfde geldt, en weer een aantal valse zelfgemaakte verkeersborden.

|                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>23.</p>  | <p>U komt vanonderaf langs de L en bent dan op de bol. U kunt dan een rondje rijden via de I en komt opnieuw bij de L. Voor degenen die het bordje: Na zonsondergang gesloten hebben gemist, staat er ook nog een foute M. U verlaat het terreintje en bent bij de controle N.</p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Bovendien verdwaalden we tijdens dit traject, en konden we de route pas weer opnemen doordat er een aantal opdrachten verderop een weg met naam werd genoemd... De stemming in de auto was nu toch wel even wat minder.

Met frisse moed gingen we na de TC weer verder voor het laatste traject, gereden volgens Ingetekende lijn met barricades. Via Groenekan, Oud Zuilen, Maarssen, Breukelen, Nieuwer Ter Aa, en Loenen ging het naar de Finish in Nigtevecht.

Tijdens dit laatste traject hielden de oogjes het kennelijk wel voor gezien, want op de kaart werden een aantal mogelijkheden niet gezien. Een mogelijkheid om de route op de juiste manier op te nemen werd gemist, en wegsituatie die volgens mij niet conform de kaart was klopte kennelijk toch wel, en een alleen op de kaart voorkomend pontveer over het Amsterdam-Rijnkanaal had ik niet gezien.

Maar ook buiten de auto ontsnapte een en ander aan onze aandacht. Zo zagen we drie keercontroles niet terwijl we toch echt de intentie hadden om die niet

We letten goed op voor kleine afwijkingen in de lijn en Nicole doet achterin ook goed werk. De eerste goede controles zijn binnen en ook de gouden controle is gehaald! Jippie!. Simon als chauffeur in dit traject gaat af en toe bewust stil staan om achtervolgers de ruimte te geven om in te halen. We willen niets weggeven bij al die gekke puntjes en driehoekpleintjes dus laat de snelheidsduivels maar voor gaan.

Bij Breukelen krijgen we het woord PASPOP en dit kan niet anders dan goed zijn toch? Vlak hierachter halen we onze enige fout in dit traject de letter J. Aan het eind altijd goed opletten en we zien bij de Kerklaan dat er een extra meertje is ingetekend.

En dan ineens denk je bij jezelf, verdorie.... Finish. Dit was echt de laatste... bij het inleveren van de controlekaart zie je de bekende gezichten van iedereen die al die jaren de Nacht heeft gemaakt/uitgezet/ondersteund/controle heeft gestaan, tasjes gevuld, technische controles heeft uitgevoerd, sponsors heeft gevonden, startpodium gebouwd, en medestrijders in de Nacht van Weesp zijn geweest.

**Bedankt** hiervoor, het zijn onvergetelijke herinneringen!

*Linda Penninx-Conzen*



# De 50e Nacht van Weesp

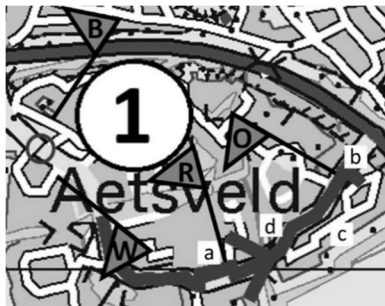
Op 13 mei 2023 was het dan zover: de start van de 50<sup>ste</sup> en laatste Nacht van Weesp. En hiermee kwam een eind aan een jarenlange traditie. Voor mij was dit de 18<sup>e</sup> keer dat ik aan de NvW deelnam.

Eerst jarenlang in de Classic Sport, daarna twee jaar in de Youngtimer Sport, daarna een keer in de B-klasse en de laatste drie deelnames in de A-klasse.



De A-klasse is eigenlijk veel te moeilijk voor ons, maar we waren er nou eenmaal in terecht gekomen, dus moesten we er maar het beste van zien te maken. Het streven is om in die klasse in ieder geval niet als laatste te worden geklasseerd, en vorig jaar is ons dat gelukt. Bij de meeste edities van de NvW schrijven we ook in met een team. Bij de editie van 2023 was de aandacht voor een teamdeelname een beetje weggezakt. Pas op het laatst heb ik een team geformeerd bestaande uit oude bekenden en één nieuw teamlid.

Margreet en ik waren op de dinsdag vóór de wedstrijd naar de informatieavond geweest, en op de wednesday zelf stalde ik de BMW bij de golfbaan in Weesp om daar over te stappen in de Saab van Margreet. We waren ruim op tijd op de startlocatie in Nigtevecht. Zoals gebruikelijk bestond de NvW uit vier trajecten, en dit jaar bedroeg de totale lengte voor de A-klasse 221 km met een rijtijd van 540 minuten. Nadat we het routeboek hadden gekregen gingen we op weg naar Weesp om aldaar op de vertrouwde plaats te starten vanaf het podium.



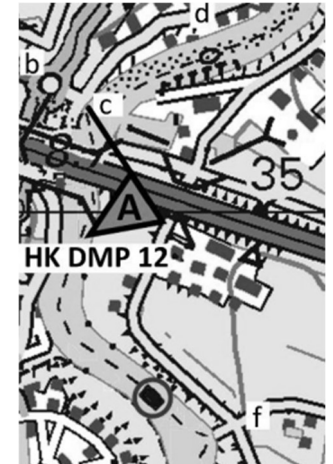
Mijn navigatiekwaliteiten zijn de laatste jaren wel wat afgenomen, en na de start sloeg bij het kaartlezen volgens pijlen kortste route al snel de verwarring toe. De eerste val konden we met behulp van een andere deelnemer (waarom gaat hij nou linksaf?) in tweede instantie nog goed doen, maar bij de punt van de eerste pijl schatte ik de situatie verkeerd in, en loste het ook eens op een onnodige en

bovendien totaal verkeerde manier op. Twee fout dus. En we waren Weesp nog niet eens uit...

De route voerde ons naar Ankeveen en Kortenhoef. In Hilversum zag ik een onderbroken bermlijn over het hoofd, maar vonden we ook een kortste route die

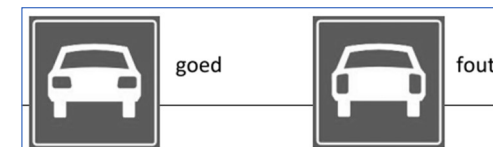
kennelijk aan de aandacht van de uitzetter was ontsnapt... Het ging verder naar Bussum waar ik een kortere route totaal niet als zodanig had herkend en in Laren zag ik een haakje aan een pijlpunt niet. We vroegen ons zelfs nog af waarom we een opvanger inreden, en waarom we deelnemers een andere route zagen volgen, maar het kwartje viel niet...

Ten oosten van Hilversum hield ik op een verkeerde manier rekening met voorkennis en probeerde ik ten onrechte om een niet te rijden route nogmaals op te nemen. Bij Eembrugge zetten teamgenoten Jan en Wil Legerstee ons op het goede spoor naar een alleen op de kaart voorkomend veerpontje, het leverde ons een gouden keercontrole op. Ik had het idee dat we het pontje ook nog via een andere weg konden bereiken en we noteerden nog een extra keercontrole, maar dat bleek fout.



Ten noorden van Hoogland zagen we de voetbrug op tijd, het fietsje nog net op tijd, maar zagen we de sloot zonder brug over het hoofd... De TC in Bunschoten werd bereikt en al met al pakten we in dit eerste traject 7 fouten, terwijl onze concurrenten met drie of vier fouten het een stuk beter deden. Bovendien waren we door het onzekere navigeren ook al aardig te laat, maar dat bleef op dit moment nog onbestraft.

Het tweede traject ging volgens Routebeschrijven, en de route liep globaal vanaf Bunschoten via Nijkerk, Appel, Terschuur, Achterveld, De Glind en Scherpenzeel naar het ons welbekende Hotel Restaurant Schimmel 1885 in Woudenberg. We maakten in dit traject in totaal 9 fouten. Een kleine selectie: Een D.L.W. is niet hetzelfde als een DLW, het oriënteringspunt viaduct in de vorige opdracht mag je



niet gebruiken als brug in de daaropvolgende opdracht, een aantal door de uitzetter zelfgemaakte verkeersborden hebben we niet gezien, of verkeert geïnterpreteerd,

Een "echt" verkeersbord aanduidende doodlopende weg staat niet in de betreffende weg maar op de samenkomst van wegen, en dus ervóór...

Met deze negen fouten scoorden we weer het slechts van alle A-klassers, echter door het onfortuinlijk uitvallen van één van onze concurrenten stonden we