

Van de Redactie



Al bijgekomen van de verkiezingen en Black Friday?

We zitten nu vast midden in een proces van 'aftasten' en kijken wie met wie wel wat wil doen. Maar, politiek en geloof zijn onderwerpen die je vaak beter kan mijden in bepaalde situaties. En dat 'mijden' doen we hier ook. Een ander onderwerp dat pasgeleden in het nieuws was, is dat sexwerkers ook een zakelijke rekening mogen hebben. Erkenning en: "Eindelijk behandeld als ondernemer". Gaan we hier ook niet dieper op in.

Even terugkijken naar 12 november? ja, leuk! Weer een meesterlijke rit van Gert van Schaick. Hij zet ook een traject uit in de dag van Weesp. Gaan we binnenkort (wel) dieper op in.

Ook leuk:

Bij Restaurant Golfbaan Dirkshorn vindt 28 januari 2024 zal zowel de start, de lunch als de finish plaats van de **Midwinter Classic**.

Twee trajecten door het prachtige landelijke noorden van Noord-

Holland van elk ca 100 km worden deze keer uitgezet door de ervaren Dick van Lierop, al jaren uitzetter van een etappe van de ROZ Classic en vele andere rally's.



Er zijn al een paar Vechtstreek equipes die hebben ingeschreven en een aantal Vechtstrekers helpen mee in de organisatie. Een echte aanrader en de rit telt mee voor het NRF Kampioenschap Kaartlezen!

Uitslag Gemeenschapsrit

Uitzetter : Gert van Schaick

Systeem : KL

A KLASSE

12-11-2023

	bestuurder	navigator	strafp	tijd	totaal	punten	
1	Paul van Os	Nico van Nes	30	16	46	27	27
2	Daan Pont	Erik Naaijen	60	0	60	23	23
3	Wim den Doop	Joke den Doop	120	19	139	20	20
4	Michael Hutchings	Jet Hutchings	180	0	180	18	18
5	Walter Donker	Loes Donker	210	42	252	16	16
6	Annamarie Mijling	Frank Mijling	270	0	270	15	15
7	Rinus Taling	Ben Schaafsma	270	28	298	14	14
8	Frits Veringmeier	Henk Melkert	300	9	309	15	13
9	Jaap Beck	Joke Beck	390	0	390	14	12

B KLASSE

	bestuurder	navigator	strafp	tijd	totaal	punten	
1	Joop van den Bos	Chris van den Bos	60	0	60		
2	Fred Dekker	Wim Wiss	60	13	73	27	27
3	Arnold de Raadt	Youri de Raadt	90	0	90	23	23
4	Marcel Damen	Peter Berveling	120	5	125		
5	Jacob Geertsma	Hans Geertsma	150	9	159	20	20
6	R. Woudenberg	R. Kluver	300	0	300		

Verslag: Gemeenschapsrit 2023

Vol verwachting vertrok ik richting Nigtevecht, dit jaar regelmatig de startplaats van ASV de Vechtstreek. Eerst nog even tanken, olie controleren en de ruiten lappen van de ouwe trouwe Volvo 164. Blikje Red Bull erin en met het goed bestudeerde reglement onder de arm naar binnen. Daar trof ik Nico, die ook al zo'n goed gevoel had over deze rit. Ja, een rit van Gert van Schaik is altijd puik in orde. Mooie kaart, listige maar eerlijke vallen en geen neutralisaties achteraf. Welnu, we werden niet teleurgesteld.

Direct na de start (nou ja, eerst nog even over pijl 1 langs het kanaal), begon het al. Eerst proberen om zonder rood te rijden, bij pijl 2 te komen via de witte weggetjes links boven. Daar werd je gekeerd bij RC T. Dan maar onder het Golfterrein door, even een heel klein stukje rood bij het oversteken van de provinciale weg. Dat wordt verhinderd door keercontrole O. Dan toch maar over de N236 naar pijl 2



Op pijl 2 eerst het ommetje, alwaar de RC E staat. Nadat je pijl 2 hebt verlaten, passeer je eerst RC R en kom je daarna op een viersprong. Via zo min mogelijk rood, dus een keerlusje bij de E en dan het kleine pikkie aan het eind van de pijl tegengesteld. Maar weer bij de viersprong aangekomen blijkt je de witte weg niet in te mogen. Dan toch maar rechts.

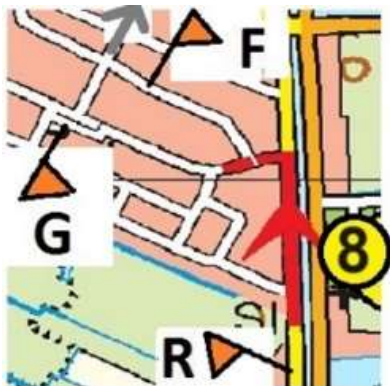
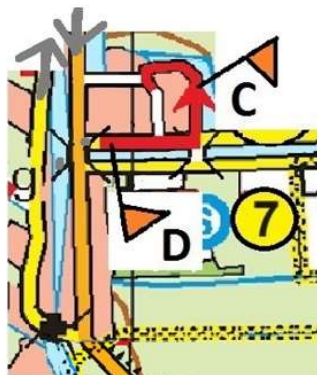
Via de schuine weg naar de voet van pijl 3. Die weg bestaat niet. Maar even later word je, door een verkeersbord, naar rechts een niet op de kaart staand pleintje opgedwongen. Je rijdt dan van x, via y naar z. Je komt daar weer op een kaartweg, kunt naar links en dan via RC L naar pijl 3.

Denk nou niet, hij gaat die hele rit nog een keer uitleggen. Dat ga ik echt niet doen, dat heeft Gert al heel mooi gedaan. Maar wij vonden dit eerste stukje al zoooo prachtig!

Via pijl 4 en een mooie constructie op pijl 5 kwam je op pijl 6, alwaar je een heel lange gele route moest verkiezen boven een klein stukje rood.

Op pijl 7 een fraaie constructie, waarbij je moest onderkennen dat de uitzetter een complete brug had verplaatst, zodat er een route met minder rood was ontstaan. Helaas was dat niet te rijden en kwam je voor een tweede maal bij een controle C

Nog even zien dat er een onderbrekinkje in de rode lijn van pijl 8 zat en daar kwam de Ex-aequo controle in zicht.



We hadden natuurlijk alles al direct en enkellijnig op de controlekaart geschreven (ahum), dus we konden direct naar binnen. Maar waren we nou te vroeg of te laat, echt geen idee (later vertelde Gert me dat we 3 minuten te vroeg waren en onze directe concurrent 3 minuten te laat).

Na deze bemande controle wilden we een keerlusje draaien om wat rood te vermijden, en wel linksom. Dat ging helaas niet door, zodat we een flink stuk rood hebben gereden. Eigenlijk was dit het gedeelte waar we wat twijfels over hadden, maar we konden niks beters bedenken. Bleek achteraf toch goed!

En dan dit: Ik zal je niet vermoeien met het hoe en waarom van pijl 11, maar het is wel duidelijk dat de kortste route naar de pijl via 'b' loopt, toch?

Even later wat gerommel over pijl 6 (op de heenweg leek het zo'n simpele pijl). Goed in de gaten hebben dat je door het bord 'P' heen kon en dat dan weer met zo min mogelijk rood.

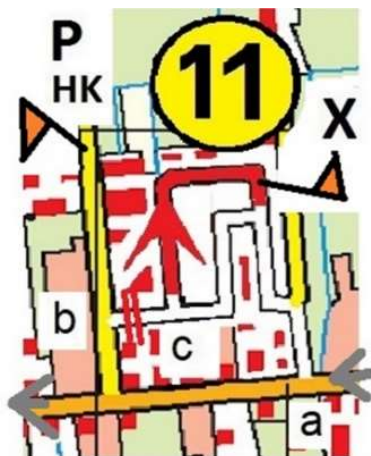
Dan wil je de kortste route rijden naar pijl 12, die route bestaat in werkelijkheid niet en je dreigt de aan de beurt zijnde pijl op te rijden (wat niet mag), dus wat is dan de regel..... keren!

Via het pontje en tegengesteld aan pijl 4 naar pijl 14. Dat pontje hadden we nog wel door, maar de verlegging van het ommetje op pijl 4 niet. We hebben het er nog wel even over gehad, maar zeiden: "ah joh, dat klopt wel". Helaas.... fout!

En dan nog terug naar de Finish. Eerst met wat fratsen over pijl 2, dat lukte prima. Daarna nog even het stukje rood (het kruisen van de N236, waar we het in het begin ook al over hadden) vermijden. Allemaal gelukt.

Langs het kanaal hebben we ons keurig aan de snelheid gehouden (Ahum) en we kwamen, met een minuut tijd over, het dorpsgebouw weer binnen. Wat was dit een geweldige rit Gert, ik hoop dat je dit nog jaren blijft doen. Je zegt nu zelf wat anders, maar meningen kunnen herzien worden! Ook dank aan de narijder, Sjaak Visser en het bijzonder prettige personeel van het Dorpshuis Nigtevecht

Paul van Os



Tussenstand CLUBKAMPIOENSCHAP 2023

		jan	mrt	apr	sept	okt	nov	dec	totaal
	A KLASSE BESTUURDER	P	K	K	K	K	K	K	
1	Paul van Os	20	20	27	23	(20)	27		117
2	Wim den Doop	23	16	24	20	(16)	20		103
3	Annamarie Mijling	15	18	16	27	24	(15)		100
3	Michael Hutchings	27	15	20	-	14	18		94
4	Sjaak Visser	16	27	-	-	27	24		94
5	Daan Pont	24	23	-	-	18	23		88
6	Rinus Taling	14	13	18	-	13	14		72
7	Rogier Baartman	-	24	23	-	23	-		70
8	Peter Vinkenburg	-	14	-	-	15	-		29
9	Brenda Naaijen	18	-	-	-	-	-		18
10	Walter Donker	-	-	-	-	-	16		16
11	Jaap Beck	-	-	-	-	-	13		13

	A KLASSE NAVIGATOR								
1	Nico van Nes	20	20	27	24	(20)	27		118
2	Erik Naaijen	18	23	23	20	(18)	23		107
3	Joke den Doop	23	16	24	18	(16)	20		101
4	Frank Mijling	15	18	15	27	24	(15)		99
5	Gert van Schaick	16	27	-	-	27	24		94
6	Jet Hutchings	27	15	18	-	12	18		90
7	Ben Schaafsma	14	13	16	-	11	14		68
8	Aad Baartman	-	24	20	-	23	-		67
9	Peter van der Lans	-	14	-	23	13	-		50
10	Loes Donker	-	-	-	-	-	16		16
11	Kees van Hattum	-	-	-	-	15	-		15
12	Peter Berveling	-	-	-	-	14	-		14
13	Joke Beck	-	-	-	-	-	13		13

Tussenstand CLUBKAMPIOENSCHAP 2023

		jan	mrt	apr	sept	okt	nov	dec	totaal
	B KLASSE BESTUURDER	P	K	K	K	K	K	K	
1	Joop van den Bos	27	27	23	-	23	27		127
2	Fred Dekker	20	23	(20)	27	27	23		120
3	Jacob Geertsma	23	-	27	-	20	20		90
4	Kevin Roeten	-	-	18	-	-	-		18

	B KLASSE NAVIGATOR								
1	Chris van den Bos	27	27	20	-	23	27		124
2	Wim Wiss	20	23	(18)	27	27	23		120
3	Maaïke Geertsma	23	-	23	-	20	-		66
4	Peter Baveling	-	-	15	-	-	20		35
5	Paul Copier	-	-	27	-	-	-		27
6	René Kluver	-	-	-	-	-	18		18
7	Max Bisschops	-	-	16	-	-	-		16

	C KLASSE BESTUURDER								
1	Selina Spannenburg	27	27	-	-	-	-		54
2	Guido Oostrom	-	-	27	-	-	-		27
3	Jerry Perquin	-	-	23	-	-	-		23
4	IJsbrand de Jong	-	-	20	-	-	-		20
5	Brian Spannenburg	-	-	18	-	-	-		18

	C KLASSE NAVIGATOR								
1	Brian Spannenburg	27	27	-		-	-		54
2	Martine Bremer	-	-	27	-	-	-		27
3	Anita Perquin	-	-	23	-	-	-		23

	RUNNERS UP CUP (A-KLASSE)				
1	Annamarie Mijling	100	Nico van Nes		118
2	Michael Hutchings	94	Frank Mijling		99
3	Rinus Taling	72	Ben Schaafsma		68
4	Rogier Baartman	70	Aad Baartman		67
5	Peter Vinkenburg	29	Peter van der Lans		50

UITNODIGING

5e Stichtse Vecht Ronde

Het eerste lustrum voor Joop en Chris. Altijd goed voor een paar kilometer extra. Pijlen kortste route. Vaak hetzelfde wedstrijdgebied. Dan wordt het toch steeds makkelijker? Hoe dan ook, de laatste rit van het jaar; die wil je natuurlijk niet missen. Misschien nog een verbetering in het clubkampioenschap? Gewoon die zondag even komen rijden.

aard van de rit	: KL
datum	: zondag 10 december
uitzetter	: Chris en Joop van den Bos
verslaggever	: deelnemer die het dichtst bij de 200 strafpunten eindigt
startlocatie	: Het Dorpshuis Nigtevecht Jonkheer Huydecoperstraat 1, 1393 NV Nigtevecht.
inschrijving	: vanaf 12:00 uur
start	: 1e deelnemer 12:31 uur
inschrijfgeld	: € 20,- per equipe leden krijgen € 2,50 korting (max. € 5,-)

Let op:
Oude/Nieuwe
Tijden!

Wil je je deelname uiterlijk **dinsdag 5 december** melden op de website van ASV De Vechtstreek? Dan kunnen we rekening houden met het aantal deelnemers. Dank!

BIJZONDER REGLEMENT

5e Stichtse Vecht Ronde

Alle klassen

Algemeen

De rit wordt verreden volgens het Sjabloonreglement van de NRF, versie 4 (januari 2023) en dit bijzonder reglement. De schaal van de kaart is 1:40.000.

Start- en Finish Locatie Dorpshuis-Nigtevecht, Jonkheer Huydecoperstraat 1, 1393 NV Nigtevecht.

2.4. Routecontroles, 2.5 Herstelopdrachten en 2.10 Routepijlen

Zie voor voorbeelden de Totempaal in de startlocatie.

Een routecontrole (RC) die bestaat uit een oranje bord met daarop een zwart getal, wordt geacht te zijn voorzien van de herstelopdracht HK.

Herstelcodes: HK Hier Keren; XO Viersprong oversteken;
1R Eerste weg rechts; VR Voorrangskruising rechts;
ER Einde weg rechts; VO Voorrangskruising oversteken;
XR Viersprong rechts;

NVO Niet verder omrijden, vervolg de voorgenomen route;

DMP 2 Niet (verder) omrijden, nieuwe route naar punt/pijl 2 construeren en rijden met inachtneming van de van toepassing zijnde bepalingen van hoofdstuk 3.

De gebruikte routepijlen (dwangpijlen) zijn ASV-pijlen.

Bij een of meer routecontroles kan de passeertijd worden opgenomen voor eventuele ex aequo gevallen. Hierbij wordt de equipe met de minste tijdafwijking t.o.v. de ideale passeertijd het hoogst geklasseerd.

Indien dit geen oplossing biedt, wordt de equipe dat vanaf de start het langst foutloos heeft gereden het hoogst geklasseerd. Bij de Finish krijg je 1 strafpunt per minuut te laat. Bij meer dan 60 minuten te laat ben je niet geklasseerd. Voor het te vroeg finishen worden geen strafpunten gegeven.

3.1.1 De constructie van de route

1. Fietspaden, voetbruggen en wegen in aanleg/ontwerp mogen niet in de constructie worden opgenomen. Pontveren mogen wel in de constructie worden opgenomen.

2. Het kaartteken wegafsluiting en een doorlopende bermlijnen blokkeren een weg wel!

3. Indien een zogenoemde 'keerlus' moet worden gereden en men reglementair de keuze heeft uit linksom of rechtsom, dan construeert men de lus linksom (dat is tegen de draairichting van de wijzers van de klok in).
4. Door de organisatie aangebrachte tekens, stickers en kruisen op de kaart onderbreken de daaronder gelegen weg(en).

3.1.2. Het rijden van de route

1. Wegen waarbij aan het begin van de weg een verkeersbord doodlopende weg staat, mogen worden ingereden als de kaartsituatie daartoe aanleiding geeft.
2. Wegen met een bord "Eigen weg", "Bestemmingsverkeer", "Wandelgebied", "Verboden toegang voor onbevoegden" of borden van gelijke strekking mogen niet worden bereden.
3. Op de kaartfragmenten kunnen zwarte cirkels geplaatst zijn. Binnen zo'n cirkel zal in het algemeen de werkelijke situatie afwijken van de situatie op de kaart. De route binnen de cirkel is vrij, er mag binnen de cirkel van alle, al dan niet op de kaart voorkomende, wegen gebruik worden gemaakt. Binnen de cirkel bevinden zich geen routecontroles. Men dient (uiteraard) wel via de juiste wegen de cirkel in en uit te rijden.
4. Niet op de kaart staande rotondes zijn nooit aanleiding om te gaan omrijden en worden geacht overeen te komen met de kaartsituatie. Uiteraard dient altijd zoveel mogelijk via op de kaart staande wegen gereden te worden en zo min mogelijk van de voorgenomen route gemist te worden.
5. Indien de wegaansluiting van een weg die men wil inrijden aan het begin of het eind van de weg minder dan **50 meter** afwijkt van de wegaansluiting op de kaart, dan mag van de afwijkende wegaansluiting gebruik gemaakt worden.

3.1.3. De constructie van een omweg (alleen A- en B-klasse)

1. Indien een weg of weggedeelte niet bereden kan of mag worden, dan dient men vanaf dat punt een omweg te construeren waarbij primair zo min mogelijk van de voorgenomen route wordt overgeslagen. Secundair dient de omweg zo kort mogelijk te zijn (met inachtneming van art.3.1.3.).
2. Indien een kaartweg overgaat in een niet op de kaart staande weg en geen mogelijkheid bestaat de route voort te zetten via kaartwegen, dan volgt men de niet op de kaart staande weg tot men een kaartweg bereikt. Op dat punt treden de omrijregels zoals hierboven verwoord in werking.
3. Bij het construeren van de omweg gelden dezelfde beperkingen/regels als tijdens het construeren van de voorgenomen route.
4. Indien de omweg niet (verder) te rijden is, dan vervalt die omweg (verder) en construeert u een nieuwe omweg die voldoet aan bovenstaande bepalingen. Tijdens

het omrijden onthoudt u welke wegen niet te berijden zijn (voorkennis). Deze voorkennis vervalt zodra u de voorgenomen route heeft hervat.

5. Indien een weg niet aanwezig is, of vanuit beide richtingen gesloten/verboden voor auto's is en men derhalve een nieuwe omweg gaat construeren, mag de betreffende weg niet tegengesteld in die omweg worden opgenomen.

3.1.3. De constructie van een omweg (C-klasse)

1. Indien een weg of weggedeelte niet bereden kan of mag worden, dan dient men vanaf dat punt een nieuwe route te construeren naar de voet van de aan de beurt zijnde pijl. Voor de hierbij te gebruiken (kaart-)wegen gelden dezelfde restricties als voor de oorspronkelijke constructie.

3.6 Pijlen kortste route

1. Van het begin tot het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarin alle pijlen van begin tot eind in de aangegeven nummervolgorde zijn opgenomen.

2. Een pijl wordt op de kaart aangegeven door een lijnstuk met een pijlpunt, dat niet altijd aan het eind van het lijnstuk hoeft te staan. De pijl wordt geacht de volledige lengte van het lijnstuk te hebben.

3. Kleine “uitwasjes” aan pijlen worden geacht overeenkomstig de ter plaatse berijdbare situatie te zijn getekend.

4. Onder een pijl wordt geacht een kaartweg te liggen.

5. Het is toegestaan om pijlen eerder te berijden dan ze aan de beurt zijn en reeds eerder bereden pijlen nogmaals te berijden. Het is ook toegestaan pijlen zijdelings op te rijden en te verlaten en pijlen te raken en te kruisen, **waarbij pijlen of delen van pijlen zo min mogelijk tegengesteld worden gebruikt.**

Een langere route zonder pijlen geheel of gedeeltelijk tegengesteld te rijden prevaleert dus boven een kortere route, waarbij wel een gedeelte van een pijl tegengesteld wordt bereden.

6. Op weg naar een pijl of het einde van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, **mag geen gebruik worden gemaakt van paarse wegen.**

7. Op weg naar een pijl of het einde van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient met inachtneming van het bovenstaande steeds de kortste route te worden geconstrueerd. Zo ontstaat de voorgenomen route.

8. De rit wordt verreden op 3 kaarten.

Kaart 1 heeft 2 kaartfragmenten en kaart 3 heeft 2 kaartfragmenten.

U verlaat op kaart 1 kaartfragment 1 op punt Z en u bevindt zich dan direct op punt Z van kaartfragment 2.

U verlaat kaartfragment 2 op punt Y en u bevindt zich dan op punt Y van kaart 2.

U verlaat kaart 2 op punt X en u bevindt zich dan direct op punt X op kaartfragment 1 van kaart 3.

U verlaat kaartfragment 1 op punt W en u bevindt zich dan direct op punt W van kaartfragment 2.

U verlaat kaartfragment 2 op punt V en u bevindt zich dan direct op punt V op kaartfragment 1 van kaart 1.

Alle kaarten en kaartfragmenten staan los van elkaar.

De uitzetter Chris van den Bos en de narijders Joke en Wim den Doop wensen je veel plezier en een mooi resultaat. Bereikbaar tijdens de rit op 06-11214459 en 0651512261.

RITTENPROGRAMMA ASV DE VECHTSTREEK 2024:

Zondag 07 januari	Katerrit	Puzzelen Bol Pijl en foto's
Zondag 18 februari	26e Vechtstroomrit	Kaartlezen
Zondag 10 maart	Hakkelaarsrit	Kaartlezen
Zondag 07 april	13e Dag van Weesp	Kaartlezen (2 trajecten met een lunch)

TEST JE VERKEERSKENNIS	
	De lever breekt alcohol af in je bloed. Hoe lang duurt het voordat je lever één glas alcoholhoudende drank heeft afgebroken? a) 0,5 uur; b) 1,5 uur; c) 2,5 uur.

De oplossing staat ergens in deze Kontaktsleutel

Het Nationale en Regionale kampioenschappen lopen op zijn eind.

De 78e Brabant Grens rit en de Finalerit zijn de laatste 2 ritten.

Het Regio Zuid kampioenschap wordt afgesloten met de Herfstrit bij de Zevac.

NRF Regio Zuid kampioenschap kaartlezen

Slechts vier ritten stonden voor dit kampioenschap op de kalender.

Waarvan één, de Gemeenschapsrit, door de ASV De Vechtstreek is verzorgd.

De uitslag van deze rit kan je vinden in dit clubblad.

Erik Naaijen en Frank Mijling hebben 1 of meer ritten van dit kampioenschap gereden. Deelname in B- en C-klasse is bedroevend.

Frank Mijling en Erik Naaijen waren van plan om de laatste rit, de Herfstrit bij de Zevac, te gaan rijden. Wel een flinke aanlooproute naar de startplaats in Zuiddorpe in Zeeuws -Vlaanderen.

Helaas kon de rit geen doorgang vinden wegens corona van de uitzetter.

De Zevac onderzoekt wanneer de Herfstrit alsnog doorgang kan vinden.

NRF Nationaal kampioenschap kaartlezen

Op 4 november hebben Frank Mijling en Erik Naaijen deelgenomen aan de 78e Brabant Grensrit. Start, lunch en finish bij De Standaard in Standdaarbuiten.

Een flink eind weg, tussen Roosendaal en Zevenbergen.

Liefst 10 A-, 12 B-, 19- C en 3 D-klasse equipes gingen de strijd met elkaar aan.

Een traject grensbenadering met rode lijnstukken voor de lunch en een traject pijlen met rode lijnstukken na de lunch. Gelet op de behaalde strafpunten waren het pittige trajecten.

Frank Mijling en Erik Naaijen streden in de A-klasse en kwamen op de 7e plek.

De Finalerit van de AMAC op 16 december sluit dit kampioenschap af.

Er hebben zich al vijf Vechtstreek equipes ingeschreven.

Start en Finish zijn bij Forelvisserij 'Brasserie aan de Vijver' (Rijnstraat 6, Maurik).

NRF klassiek kampioenschap kaartlezen

Op 11 november is de laatste rit (Hornenacht) meetellend voor dit kampioenschap verreden. Liefst 10 verschillende systemen kregen de 37 equipes voor hun kiezen. Dit alles in de omgeving van Weert. Onder de deelnemers geen Vechtstrekers.

De laatste rit is nog niet in de eindstand opgenomen, maar het is overduidelijk dat in de Expertklasse P. van Putten (bestuurder) en Joost van de Klashorst (navigator) de kampioenen zijn.

In de Sport- en Tourklasse is het nog erg onduidelijk wie de titels gaan binnenhalen. Dit heeft te maken met het aantal ritten waaraan de deelnemers hebben meegedaan. Voor het kampioenschap 2023 stonden 8 evenementen op de kalender. Gerrit van Assen (de standenbijhouder van de NRF) zal de eindstand na het invoeren van de resultaten van de Hornennacht wel opmaken.

De eerste rit voor het kampioenschap 2024, **de Midwinter Classic, is al op 28 januari.**

Kijk op de website midwinterclassic.nl. Drie en halve Vechtstreek equipes hebben al ingeschreven. Het reglement staat ook al op de website.

NRF Nationaal kampioenschap routebeschrijving

Negen ritten stonden op de kalender. De namen van drie ASV De Vechtstreekers zijn te vinden in de eindstand van de A-klasse. Dat zijn Nico van Nes, Joke den Doop en Wim den Doop. Zij namen deel aan de 47e Vischpoortrit, een soort afscheid van de routebeschrijving. Op Speciaal verzoek van de uitzetter Gerrit van Assen. Nico van Nes en zijn bestuurder Lambert Jan Altena wisten de derde plaats in de A-klasse te bereiken. Wim en Joke den Doop gingen voor de laatste plaats. Een laatste plaats in een laatste RB-rit blijft goed in het geheugen. Helaas kwamen wij 48 strafpunten te kort om ons doel te bereiken en eindigden op de 8e plaats in de A-klasse.

Sjabloon voor Reglementen van NRF Regelmatigheidsritten Versie 4.0.

Vier ritten zijn inmiddels verreden op dit nieuwe reglement. Er komt al lijn in.

Wij houden voor het bijzonder reglement vast aan 1 A4 dubbelzijdig.

De rest moet je ophalen uit het Sjabloon.

Dus maak nu eens een kopie van dat sjabloon en leg dat in de auto.

Je weet het;

- DLW's worden niet meer gebruikt,
- geen vallen meer op herstelcodes,
- cijfercontroles (keercontroles) mogen wel worden gebruikt, maar dat moet dan wel in het bijzonder reglement staan,
- een naar beneden wijzende routepijl sluit een weg af,
- het kaartteken wegafsluiting sluit een weg af.

b) 1,5 uur

Je lichaam breekt een glas alcohol in ongeveer 1,5 uur af. Eten en drinken versnelt dit proces niet.

Kaasplankje

Uit Wikipedia, de vrije encyclopedie



Een Kaasplankje

Hectometerbordje met maximale snelheid



Het **kaasplankje** of 100 km-bordje werd tussen 1988 en 2000 in Nederland gebruikt om aan te geven dat op een autosnelwegvak een maximumsnelheid van 100 kilometer per uur geldt, in plaats van de landelijke maximumsnelheid, destijds 120 kilometer per uur. De bordjes zijn felgeel met in zwart het getal 100 erop. De bordjes waren geplaatst op de vangrail van de middenberm, dus aan de linkerkant van de rijbaan, waar ze goed zichtbaar waren voor het verkeer op de linker rijstrook.

In 2000 heeft Rijkswaterstaat langs alle rijkswegen de hectometerpaaltjes door exemplaren met 100- of 80-kilometerborden vervangen en de oude gele bordjes verwijderd. Bij 3 rijstroken of meer worden de bordjes ook aan de linkerkant van de snelweg geplaatst, meestal aan of op de vangrail.

De hectometerbordjes met snelheidsaanduiding zijn niet voorbehouden aan snelwegen: ook op N-wegen worden ze steeds meer toegepast, ook met lagere maximumsnelheden dan 100 kilometer per uur. ←

54e jaargang · nr 7 · december 2023 · Koninklijk goedgekeurd 26 juni 1954 · Aangesloten bij de NRF

Voorzitter

Vacant

voorzitter@asvdevechtstreek.com

Voorzitter Sportcommissie

Wim den Doop tel. 0346-564114

sportcie@asvdevechtstreek.com

Secretaris (en ledenadministratie)

Fred Dekker tel. 06-37545783

secretaris@asvdevechtstreek.com

Penningmeester

Jet Hutchings tel. 06-43051532

penningmeester@asvdevechtstreek.com

Startlocatie

Dorpshuis Nigtevecht

Jonkheer Huydecoperstraat 1

1393 NV Nigtevecht

Websites

asvdevechtstreek.com

nachtvanweesp.nl

Webmaster Jan Homma

webmaster@asvdevechtstreek.com

Contributie per jaar

Lidmaatschap: € 30,00

Voordeurdelers: € 45,00

IBAN NL65INGB0004463857

Redactie

Nico van Nes tel. 06-51980114

redactie@asvdevechtstreek.com

Overige bestuursleden

Annamarie Mijling

Erik Naaijen

Leden Sportcommissie

Gert van Schaick

Erik Naaijen

Paul van Os

Materiaalmeester

Rinus Taling tel. 036-5306762

m.taling@kpnplanet.nl



Rittenkalender

ASV De Vechtstreek

Clubritten

09 dec za	6e Snertrit	KL	baronierijders.nl
10 dec zo	Mosselrit	KL	krabbenrijders.nl

NRF ritten

16 dec za	Finalerit	KL	amac.tv
10 feb za	Botterronde	KL	ellerijders.nl
25 feb zo	Winterrit	RB	amcduitlaat.com
16 mrt za	Turfschiprit	KL	baronierijders.nl
24 mrt zo	Wâldenrit	RB	macdewalden.nl
21 april zo	Marathon	RB	grensland.nl
11 mei za	Krabbenrit	KL	krabbenrijders.nl

REGIO ritten

14 april zo	Een best(s)e rit	KL	amcduitlaat.com
-------------	------------------	----	-----------------

NRF Klassiek

28 jan zo	Midwinter Classic	KL	dewegkruisers.nl
21 apr zo	Peelrand Classic	KL	hornerijders.nl

KL = kaartleesrit RB = routebeschrijvingsrit KIR = KL in RB BP = Bol Pijl rit
 PZ = Puzzelrit TT = toertocht av = avond mi = middag DIV = diversen FO = foto's
 Voor inlichtingen bel 06-51512261. Zie ook de kalender op nrf-autosport.nl

07 april 13e Dag van Weesp 2 trajecten KL