

Algemeen

De rit wordt verreden volgens het Sjabloonreglement van de NRF, versie **4.1.2 - juli 2024** en dit bijzonder reglement.

Start- en Finishlocatie Dorpshuis-Nigtevecht, Jonkheer Huydecoperstraat 1, 1393 NV, Nigtevecht.

De uitzetter is bereikbaar op: 06 - 4674 4609.

2. TECHNISCHE ASPECTEN

2.1.1. Kaartmateriaal

De rit wordt verreden op 2 kaarten met schaal 1:40.000.

Kaart 1: Je verlaat kaart 1 op punt X en je bevindt je dan direct op punt X van kaart 2.

Kaart 2: Je verlaat kaart 2 op punt Y en je bevindt je dan direct op punt Y van kaart 1.

- 2.3** Tijdens het rijden van de route wordt gecontroleerd of u de juiste route rijdt. Dit gebeurt door onbemande en bemande routecontroles. Een onbemande routecontrole is herkenbaar aan een oranje bordje met daarop een zwarte letter. De letter dient u op de controlekaart te noteren. Een bemande controle is herkenbaar aan een oranje vlag. Hier dient u te stoppen en de controlekaart te laten afstempelen.

Langs de route kunnen (al dan niet) bij (op) een routecontrole (RC) herstelbordjes (wit met zwarte tekst) zijn geplaatst.

2.8. Routepijlen

4. Indien aan het begin van een weg een routepijl met de punt naar beneden is geplaatst, dan mag die weg niet van deze zijde worden ingereden.

Voorbeelden van routepijlen en routecontroles staan bij de starttafel.

3. ROUTEBEPALINGEN

3.1. Algemene kaartleesbepalingen

3.1.1. De kaart

1. Fietspaden, voetbruggen of wegen in aanleg/ontwerp zijn geen kaartwegen. Van tunnels **en pontveren** in kaartwegen mag wel gebruik gemaakt worden.
2. Kaarttekens en kaartteksten onderbreken de doorgang niet, met uitzondering van het kaartteken wegafsluiting, dat de doorgang wél blokkeert. Doorlopende bermlijnen (ter hoogte van een zijweg) en doorlopende lijnen die de scheiding in rijbanen aanduiden blokkeren de doorgang eveneens.

3.1.2. De constructie van de route

1. Er mag bij de constructie van de voorgenomen route uitsluitend gebruik worden gemaakt van kaartwegen.
Er dient per kaart te worden geconstrueerd (dus nooit tussentijds overspringen van de ene naar de andere kaart).
2. Bij de constructie van de voorgenomen route is keren op de route niet toegestaan.
3. Kaartwegen mogen **meer dan eens en in beide richtingen** in de route worden opgenomen (met uitzondering van het gestelde in 3.1.1. artikel 2).
4. Indien je reglementair de keuze hebt uit twee even lange routes (bijvoorbeeld bij een zgn. keerlus), dan construeer je de route linksom (dat is tegen de draairichting van de wijzers van de klok in).
5. Bij de routeconstructie dient rekening gehouden te worden met mogelijk ter plaatse geldende verkeersregels, zoals bijvoorbeeld de rijrichting op een (min)rotonde en op wegen met gescheiden rijbanen.

3.1.3. Het rijden van de route

1. Wegen waarbij aan het begin van de weg een verkeersbord doodlopende weg staat, mogen worden ingereeden als de kaartsituatie daartoe aanleiding geeft.
2. Wegen met een bord "Eigen weg", "Bestemmingsverkeer", "Wandelgebied", "Verboden toegang voor onbevoegden" of borden van gelijke strekking mogen niet worden bereden.
3. Op de kaartfragmenten kunnen zwarte cirkels geplaatst zijn. Binnen zo'n cirkel zal in het algemeen de werkelijke situatie afwijken van de situatie op de kaart. De route binnen de cirkel is vrij, er mag binnen de cirkel van alle, al dan niet op de kaart voorkomende, wegen gebruik worden gemaakt. Binnen de cirkel bevinden zich geen routecontroles. Men dient (uiteeraard) wel via de juiste wegen de cirkel in en uit te rijden.
4. Niet op de kaart staande rotondes zijn nooit aanleiding om te gaan omrijden en worden geacht overeen te komen met de kaartsituatie. Uiteraard dient altijd zoveel mogelijk via op de kaart staande wegen gereden te worden.
5. Indien een wegaansluiting aan het begin of eind van een weg minder dan 40 meter afwijkt van de wegaansluiting op de kaart, dan mag van de afwijkende wegaansluiting gebruik gemaakt worden. Uiteraard dient altijd zoveel mogelijk via op de kaart staande wegen gereden te worden.

3.1.4. De constructie van een omweg

1. Indien een weg of weggedeelte niet bereden kan of mag worden, dan dient men vanaf dat punt een nieuwe route te construeren over kaartwegen naar de voet van de aan de beurt zijnde pijl.
2. Indien een pijl niet (verder) bereden kan of mag worden, dan dient men vanaf dat punt een nieuwe route te construeren over kaartwegen naar de voet van de in nummervolgorde volgende pijl.
3. Voor het construeren van de nieuwe route gelden dezelfde beperkingen/regels als bij de routeconstructie.

3.2. Herstelcodes

- HK Hier Keren;
1R Eerste weg rechts;
ER Einde weg rechts;
DMP 2 Niet (verder) omrijden, nieuwe route naar pijl 2 construeren en rijden met inachtneming van de van toepassing zijnde bepalingen van hoofdstuk 3 (voorkennis vervalt).

In plaats van de R (van rechts) kan ook een L (links) voorkomen en in plaats van de vermelde cijfers elk ander geheel getal.

3.3 ROUTEOPDRACHT:

3.3.6 Pijlen kortste route met kleurbepanking

1. Van het begin tot het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarin alle pijlen van begin tot eind en in oplopende nummervolgorde zijn opgenomen.
2. De kleur van de kaartweg onder een pijl wordt geacht **rood te zijn**.
3. (Delen van) pijlen mogen meer dan eens in de route opgenomen worden, **maar nooit tegengesteld**.
4. Kaarttekens en kaartteksten hebben geen invloed op de kleur van een onderliggende weg. Het in de route opnemen van samenkomsten van wegen is onbeperkt toegestaan, ongeacht de kleur van het kruisingsvlak.
5. Op weg naar een pijl of het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt dient over een zo kort mogelijke afstand (dus liefst helemaal geen) gebruik gemaakt te worden van roodgekleurde kaartwegen.
6. Op weg naar een pijl of het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient met inachtneming van het bovenstaande steeds de kortste route te worden geconstrueerd. Zo ontstaat de voorgenomen route.

6^e ROR

7 september 2025

Bijzonder Reglement

Overige informatie

De rijtijd is 3 uur.

Bij meer dan 60 minuten te laat ben je niet geklasseerd. Voor te vroeg finishen worden geen strafpunten gegeven.

Start en Finish zijn op de kaart aangegeven. De Finish is bij de in/uitgang van het Dorpshuis-Nigtevecht, Jonkheer Huydecoperstraat 1. 1392 NV. Controlekaart a.u.b. binnen inleveren.