

27e Vechtoeverrit

11 oktober 2026

Bijzonder Reglement alle klassen

Algemeen

De rit wordt verreden volgens het Sjabloonreglement van de NRF, versie 4.3 – januari 2026 en dit bijzonder reglement.

2. Technische aspecten

2.1.1. Kaartmateriaal

De rit wordt verreden op 2 kaarten. De schaal van de kaarten is 1:40.000.

Kaart 1: Je verlaat kaart 1 op punt X en je bevindt je dan direct op punt X van kaart 2.

Kaart 2: Je verlaat kaart 2 op punt Y en je bevindt je dan direct op punt Y van kaart 1.

Start- en Finish bevinden zich op kaart 1. Locatie Dorpshuis-Nigtevecht, Jonkheer Huydecoperstraat 1, 1393 NV Nigtevecht.

De lengte van de rit is respectievelijk: circa A-klasse 80 km, B-klasse 70 km, C-klasse 65 km

De rijtijd van de rit is 195 minuten inclusief aanlooproute.

2.3. Routecontroles (RC's), Herstelopdrachten en Routepijlen

Zie voor voorbeelden, de Totempaal in de startlocatie.

2.3.2. Herstelopdrachten

Herstelcodes:	HK	Hier Keren;
	1R	Eerste weg rechts;
	NVO	Niet verder omrijden, vervolg de voorgenomen route;
	DMP 2	Niet (verder) omrijden, nieuwe route naar pijl 2 construeren en rijden met inachtneming van de van toepassing zijnde bepalingen van hoofdstuk 3. Alle voorkennis is vervallen.
	A-kl: HK	Hier keren (of elke andere opdracht) is van toepassing voor deelnemers in de A-klasse. Dus B- en C-klasse wel de RC noteren maar niet keren. (In plaats van A-kl, kan hier ook B-kl en C-kl gebruikt worden)

Meerdere herstelopdrachten gescheiden door een komma kunnen voorkomen. Die opdrachten moeten dan met voorrang achtereenvolgens uitgevoerd worden.

Bij een of meer routecontroles kan de passeertijd worden opgenomen voor eventuele ex aequo gevallen. Hierbij wordt de equipe met de minste tijdafwijking t.o.v. de ideale passeertijd het hoogst geklasseerd. Indien dit geen oplossing biedt, wordt de equipe die vanaf de start het langst foutloos heeft gereden het hoogst geklasseerd. Bij de Finish krijg je 1 strafpunt per minuut te laat. Bij meer dan 60 minuten te laat ben je niet geklasseerd. Voor het te vroeg finishen worden geen strafpunten gegeven.

2.8. Indien aan het begin van een weg een routepijl met de punt naar beneden is geplaatst, dan mag die weg niet van deze zijde worden ingereden. Voorbeelden van routepijlen en routecontroles staan bij de starttafel.

3.1.2 De constructie van de route

1. Onder kaartwegen wordt verstaan, die wegen die voorzien zijn van twee bermlijnen, waarvan er op elke plaats minimaal één ononderbroken is. **Fietspaden zijn herkenbaar aan het fietssymbool langs een kaartweg.**

2. Fietspaden, voetbruggen en wegen in aanleg/ontwerp mogen niet in de constructie worden opgenomen. **Pontveren mogen wel in de constructie worden opgenomen.**

3. Het kaartteken wegafsluiting en doorlopende bermlijnen blokkeren een weg **wel!**

4. Indien een zogenoemde 'keerlus' moet worden gereden en men reglementair de keuze heeft uit linksom of rechtsom, dan construeert men de lus linksom (dat is tegen de draairichting van de wijzers van de klok in).

5. Door de organisatie aangebrachte tekens, stickers en kruisen op de kaart onderbreken de daaronder gelegen weg(en).

3.1.3. Het rijden van de route

1. Wegen waarbij aan het begin van de weg een verkeersbord doodlopende weg staat, mogen worden ingereden als de kaartsituatie daartoe aanleiding geeft.

2. Wegen met een bord "Eigen weg", "Bestemmingsverkeer", "Aantoonbare bestemming", "Wandelgebied", "Verboden toegang voor onbevoegden" of borden van gelijke strekking mogen niet worden bereden.

3. Op de kaart kunnen zwarte cirkels of ellipsen geplaatst zijn. Binnen zo'n cirkel of ellips zal in het algemeen de werkelijke situatie afwijken van de situatie op de kaart. De route binnen de cirkel of ellips is vrij, er mag binnen de cirkel of ellips van alle, al dan niet op de kaart voorkomende, wegen gebruik worden gemaakt. Binnen de cirkel of ellips bevinden zich geen routecontroles. Men dient (uiteraard) wel via de juiste wegen de cirkel of ellips in en uit te rijden.
4. Niet op de kaart staande rotondes zijn nooit aanleiding om te gaan omrijden en worden geacht overeen te komen met de kaartsituatie. Uiteraard dient altijd zoveel mogelijk via op de kaart staande wegen gereden te worden en zo min mogelijk van de voorgenomen route gemist te worden.
5. Indien de wegaansluiting van een weg die men wil inrijden aan het begin of het eind van de weg minder dan 50 meter afwijkt van de wegaansluiting op de kaart, dan mag van de afwijkende wegaansluiting gebruik gemaakt worden.
6. Bij de routeconstructie hoeft geen rekening gehouden te worden met mogelijk ter plaatse geldende verkeersregels, zoals bijvoorbeeld de rijrichting op een (mini) rotonde en op wegen met gescheiden rijbanen.

3.3.6. Pijlen kortste route

1. Op de kaarten zijn genummerde pijlen aangebracht.
2. Van het begin tot het eind van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarin alle pijlen van begin tot eind in de aangegeven nummervolgorde zijn opgenomen.
3. Sommige pijlen zijn alleen bestemd voor de bij het nummer aangegeven klasseletter. Deze dienen door de andere klassen genegeerd te worden. Dus bijvoorbeeld pijl 3A is alleen van toepassing voor de A-klasse. In dat geval is er ook een pijl 3B en een pijl 3C, zodat elke klasse een ononderbroken nummervolgorde kan aanhouden.
4. Een pijl wordt op de kaart aangegeven door een lijnstuk met een pijlpunt, die niet altijd aan het eind van het lijnstuk hoeft te staan. De pijl wordt geacht de volledige lengte van het lijnstuk te hebben.
5. Kleine "uitwasjes" aan pijlen worden geacht overeenkomstig de ter plaatse berijdbare situatie te zijn getekend.
6. Onder een pijl wordt geacht een kaartweg te liggen.
7. Het is toegestaan om pijlen eerder te berijden dan ze aan de beurt zijn en reeds eerder bereden pijlen nogmaals te berijden. Het is ook toegestaan pijlen zijdelings op te rijden en te verlaten en pijlen te raken of te kruisen, waarbij pijlen of delen van pijlen zo min mogelijk tegengesteld worden gebruikt. Een langere route zonder pijlen geheel of gedeeltelijk tegengesteld te rijden prevaleert dus boven een kortere route, waarbij wel een gedeelte van een pijl tegengesteld wordt bereden.
8. **Pijlen bestemd voor een andere klasse mogen onbeperkt in voorwaartse en in tegengestelde richting bereden worden.**
9. Op weg naar een pijl of het einde van het routegedeelte waarvoor dit systeem geldt, dient met inachtneming van het bovenstaande steeds de kortste route te worden geconstrueerd. Zo ontstaat de voorgenomen route.

3.4. De constructie van een omweg (alleen A- en B-klasse)

1. Indien een weg of weggedeelte niet bereden kan of mag worden, dan dient men vanaf dat punt een omweg te construeren waarbij primair zo min mogelijk van de voorgenomen route wordt overgeslagen. Secundair dient de omweg zo kort mogelijk te zijn.
2. Indien een kaartweg overgaat in een niet op de kaart staande weg en geen mogelijkheid bestaat de route voort te zetten via kaartwegen, dan volgt men de niet op de kaart staande weg tot men een kaartweg bereikt. Op dat punt treden de omrijregels zoals hierboven verwoord in werking.
3. Bij het construeren van de omweg gelden dezelfde beperkingen/regels als tijdens het construeren van de voorgenomen route.
4. Indien de omweg niet (verder) te rijden is, dan vervalt die omweg (verder) en construeert u een nieuwe omweg die voldoet aan bovenstaande bepalingen. Tijdens het omrijden onthoudt u welke wegen niet te berijden zijn (voorkennis). Deze voorkennis vervalt zodra u de voorgenomen route heeft hervat of na de herstelcode DMP.
5. Indien een weg niet aanwezig is, of vanuit beide richtingen gesloten/verboden voor auto's is en men derhalve een nieuwe omweg gaat construeren, mag de betreffende weg niet tegengesteld in die omweg worden opgenomen.

3.4. De constructie van een omweg (C-klasse)

1. Indien een weg of weggedeelte niet bereden kan of mag worden, dan dient men vanaf dat punt een nieuwe route te construeren naar de voet van de aan de beurt zijnde pijl. Voor de hierbij te gebruiken (kaart-)wegen gelden dezelfde restricties als voor de oorspronkelijke constructie.

De uitzetter Aad Baartman en de narijder Rogier Baartman wensen je veel plezier en een mooi resultaat. Bereikbaar tijdens de rit op 06-25541170.